



Ergebnisse zu Erhebungen

Flussverfolgung und Verkehrsbefragung

Daniela Czerny
HA I / 32-2



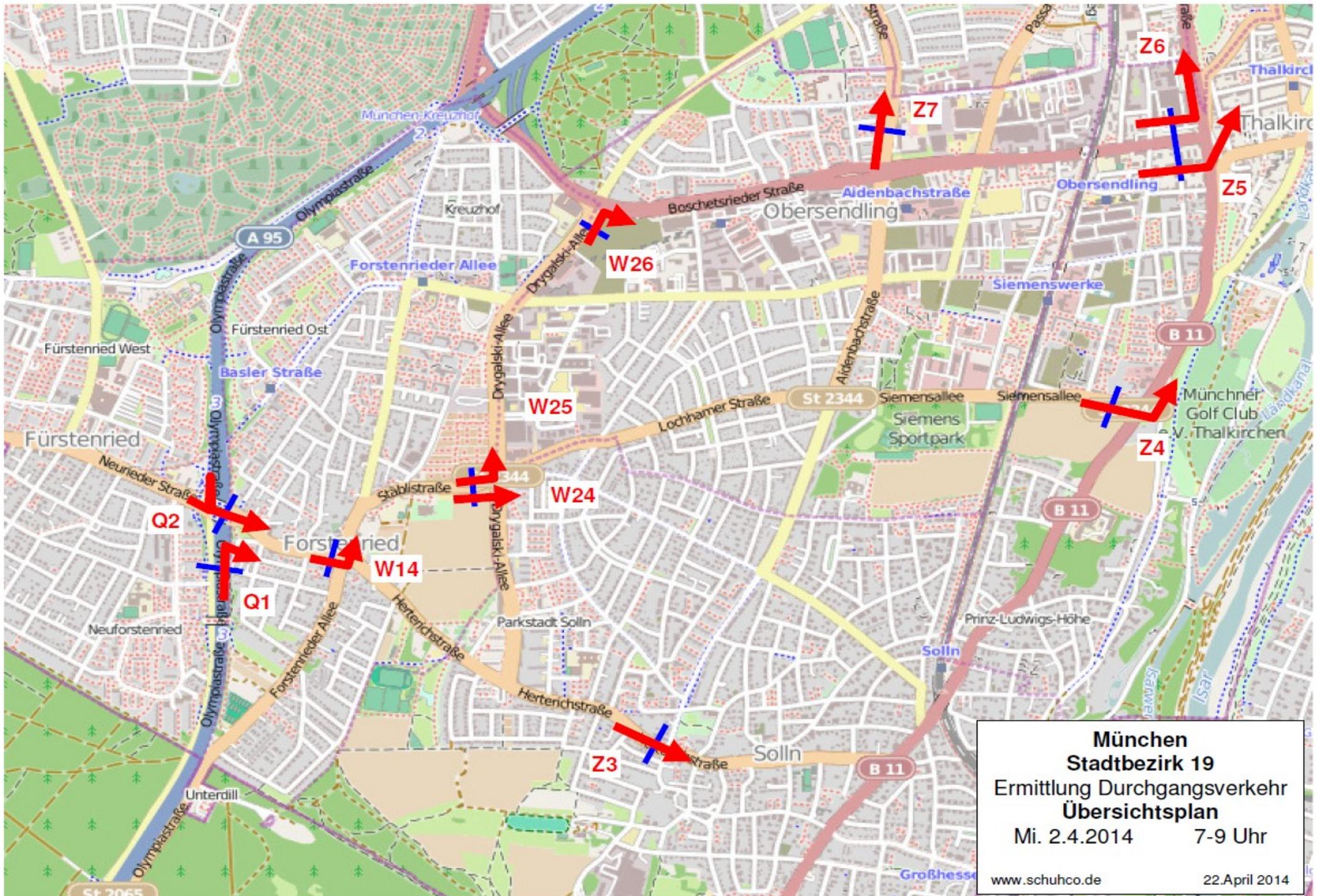
Inhalt

- Flussverfolgung – Ergebnisse
- Verkehrsbefragung – Ergebnisse

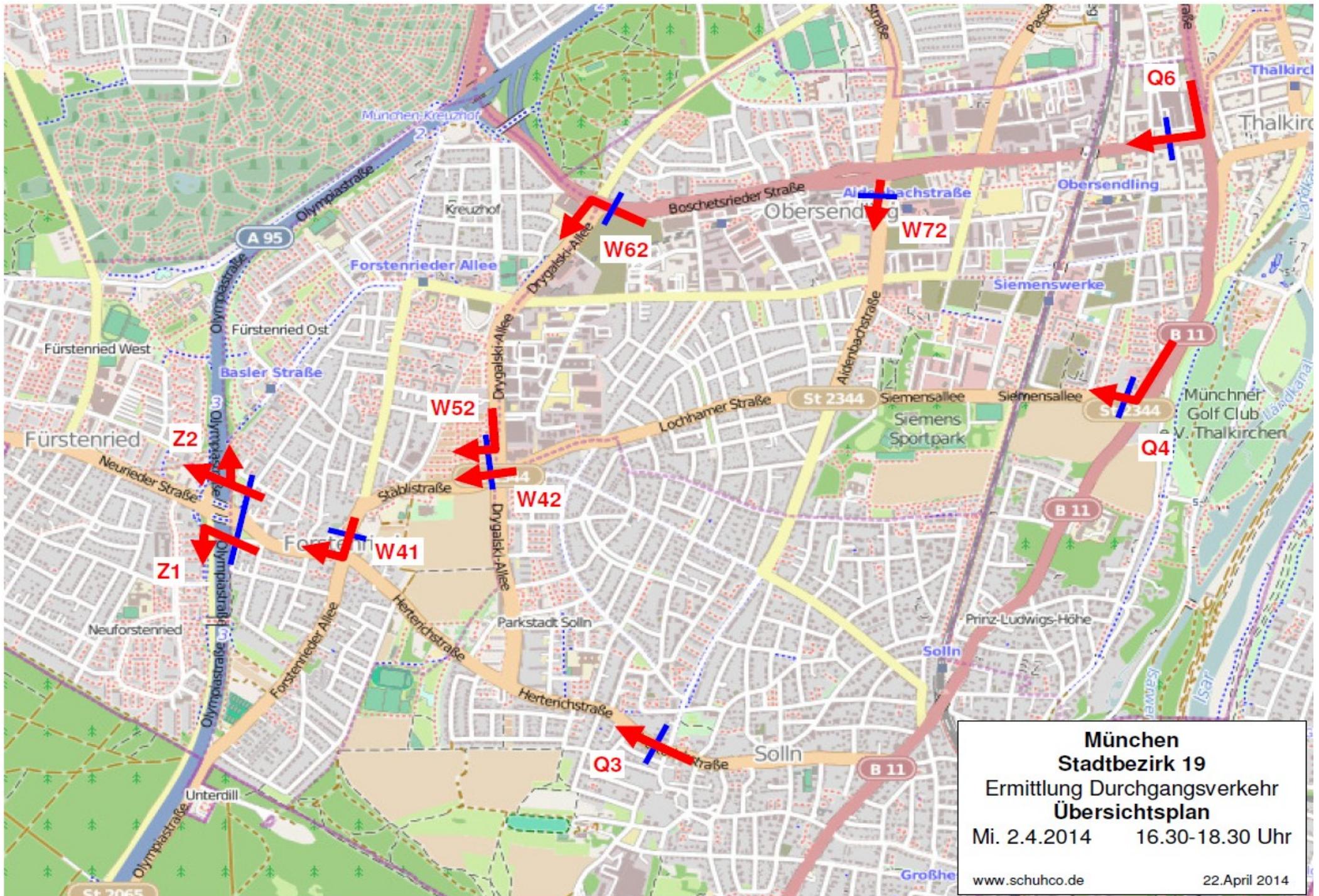
- **Quellverkehr: Alle Fahrten die im 19.Stadtbezirk anfangen**
- **Zielverkehr: Alle Fahrten die im 19. Stadtbezirk enden.**
- **Durchgangsverkehr: Alle Fahrten die außerhalb des 19.Stadtbezirkes anfangen und auch außerhalb enden.**
- **Binnenverkehr: Alle Fahrten die sowohl im 19.Stadtbezirk anfangen als auch enden.**



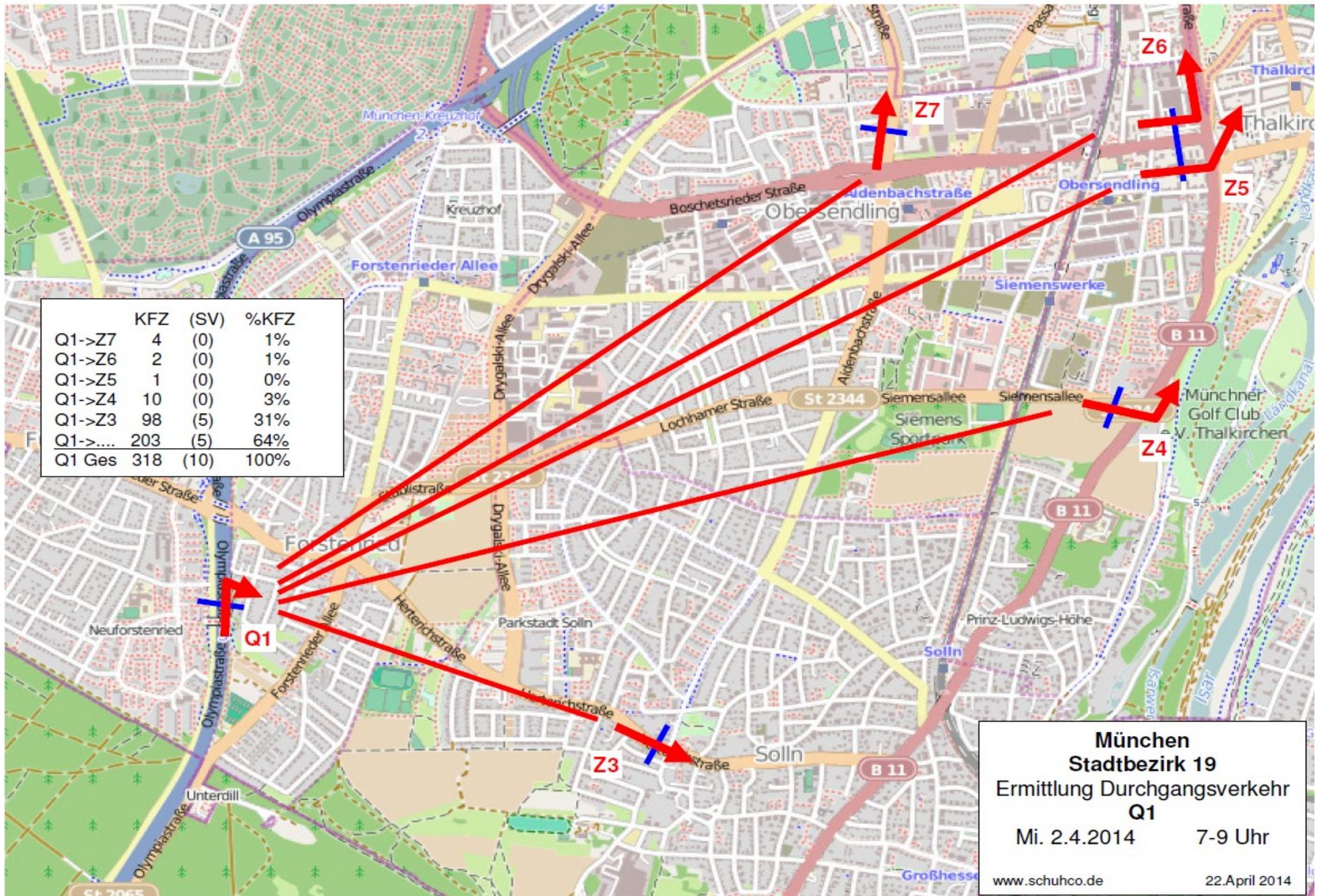
Flussverfolgung

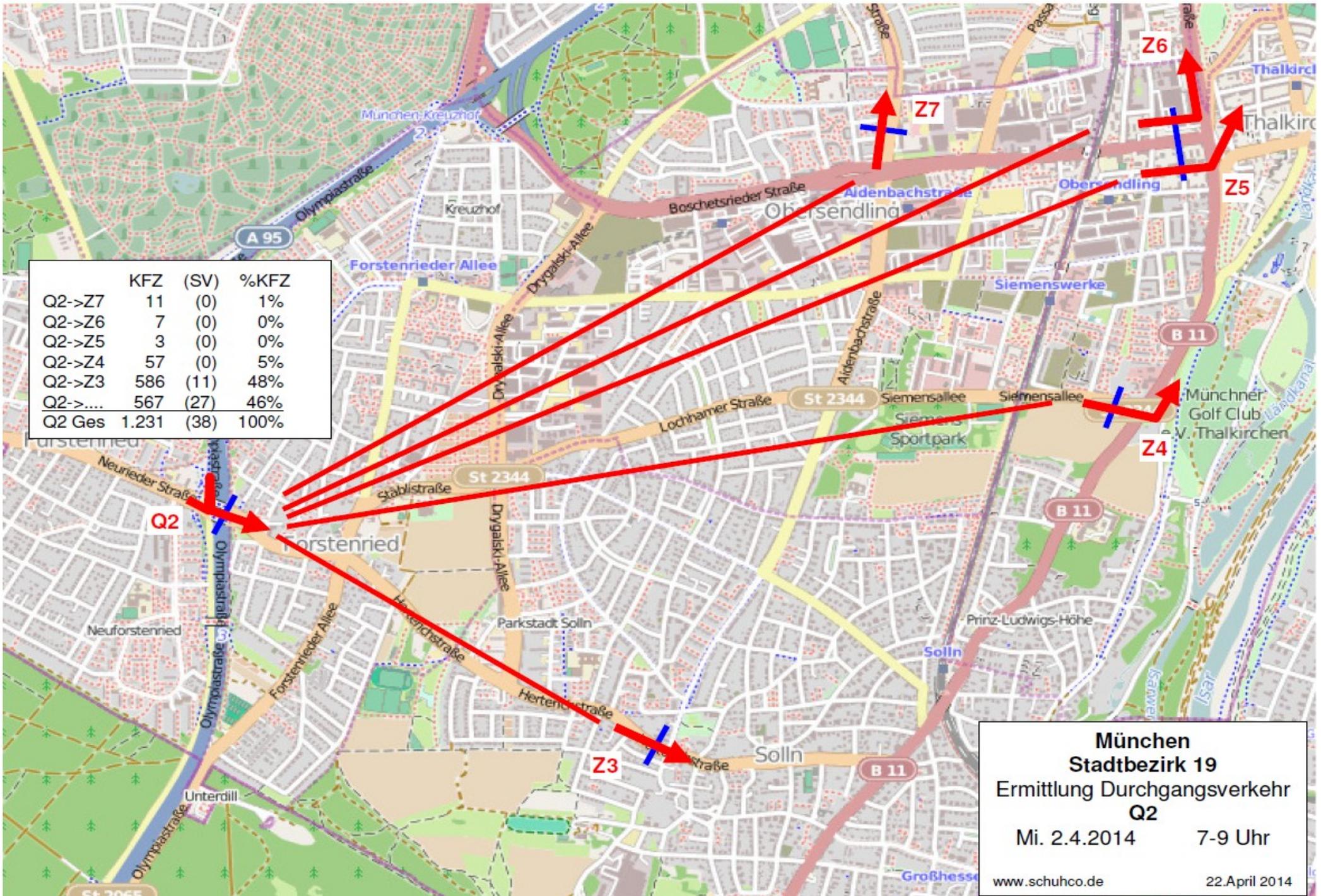


**München
Stadtbezirk 19**
Ermittlung Durchgangsverkehr
Übersichtsplan
Mi. 2.4.2014 7-9 Uhr
www.schuhco.de 22.April 2014



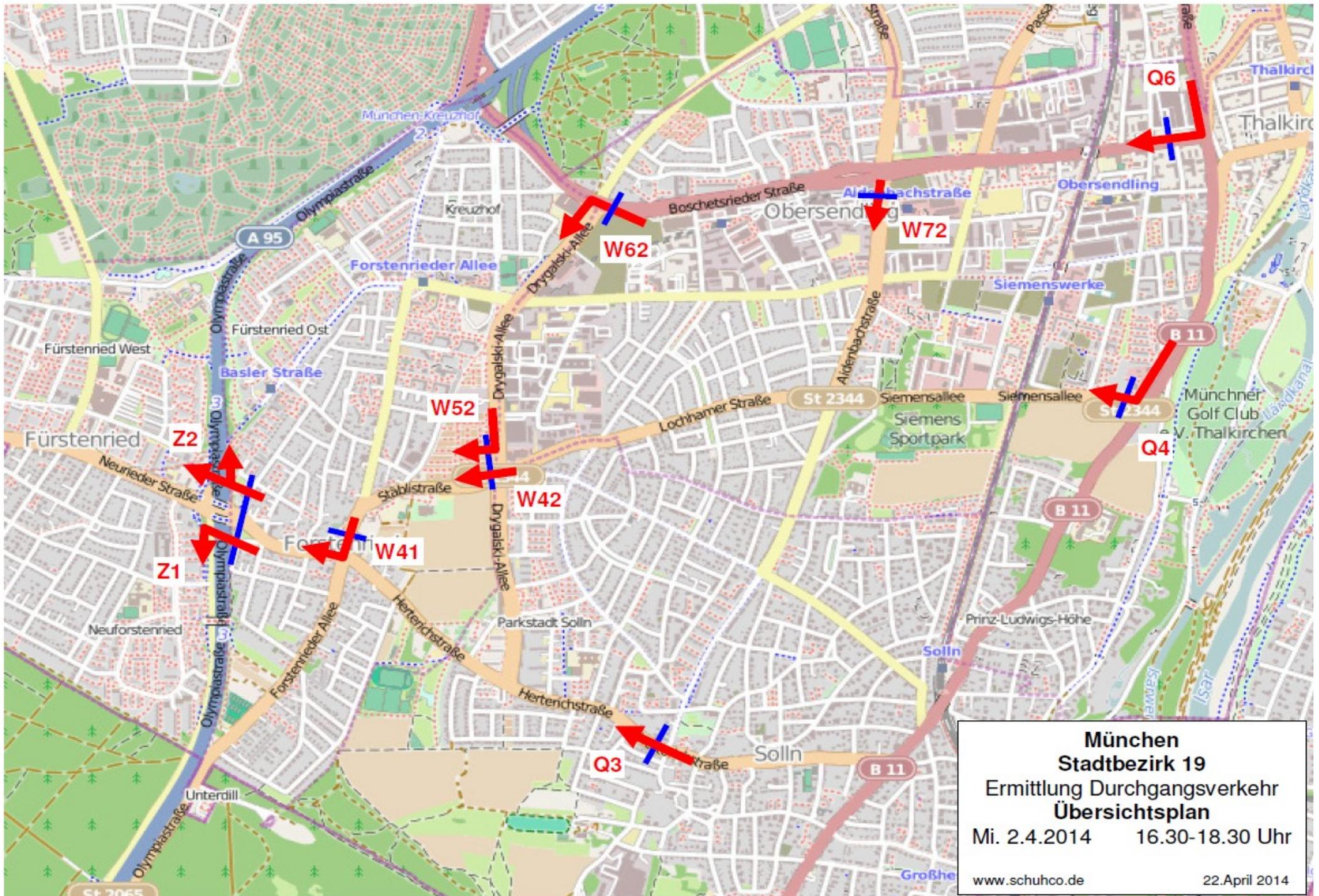
München
Stadtbezirk 19
 Ermittlung Durchgangsverkehr
Übersichtsplan
 Mi. 2.4.2014 16.30-18.30 Uhr
 www.schuhco.de 22.April 2014



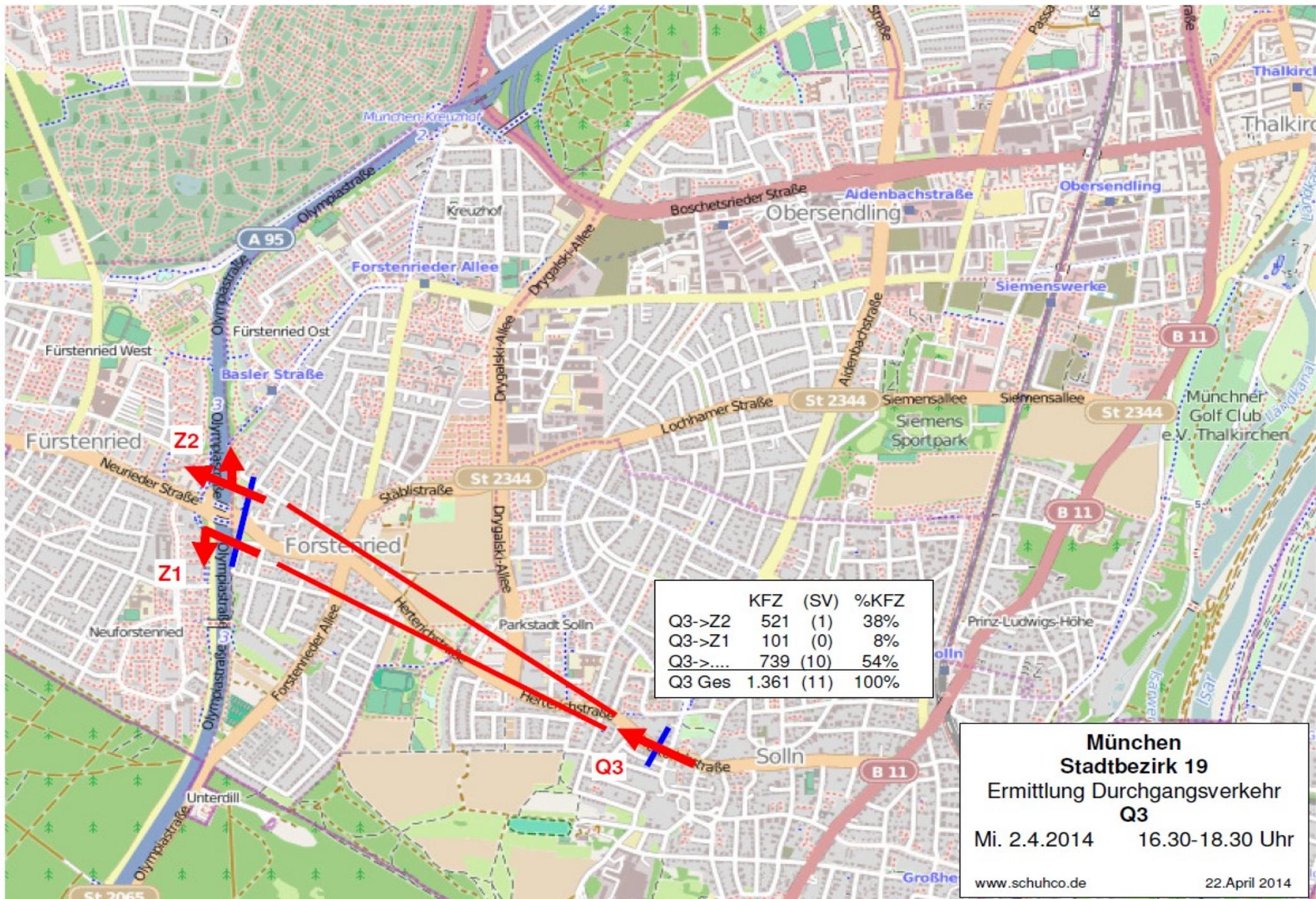


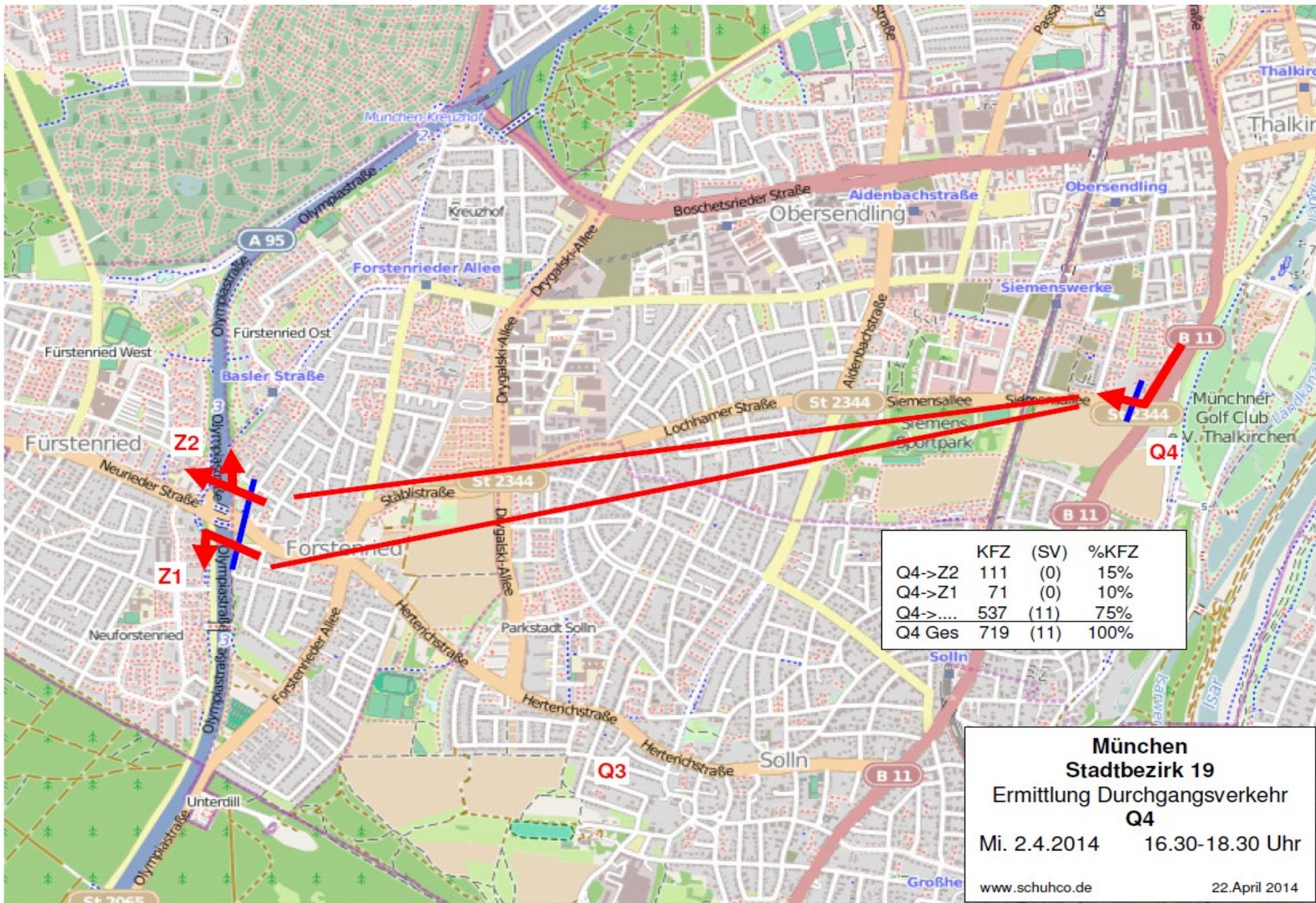
	KFZ	(SV)	%KFZ
Q2->Z7	11	(0)	1%
Q2->Z6	7	(0)	0%
Q2->Z5	3	(0)	0%
Q2->Z4	57	(0)	5%
Q2->Z3	586	(11)	48%
Q2->....	567	(27)	46%
Q2 Ges	1.231	(38)	100%

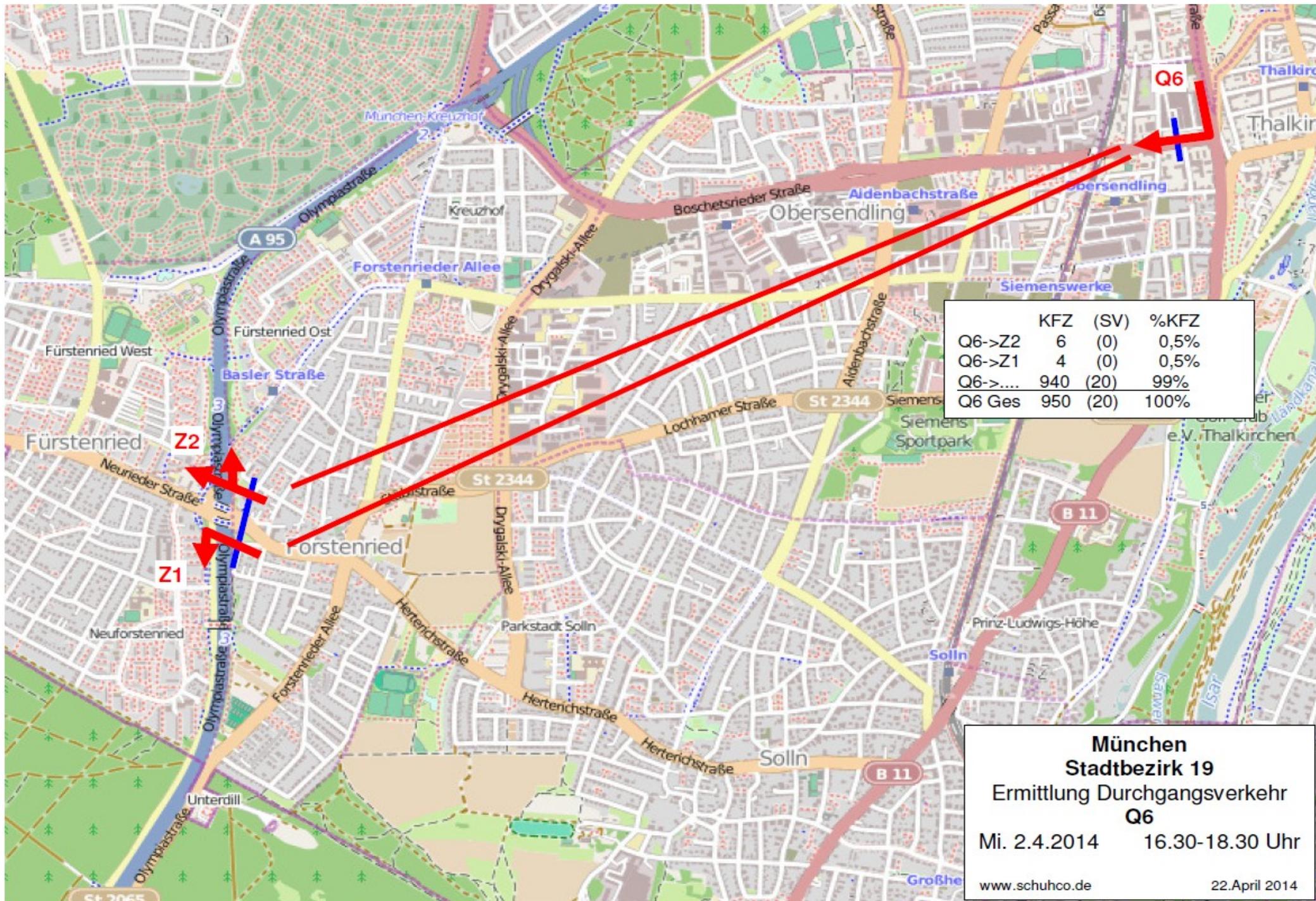
München
Stadtbezirk 19
 Ermittlung Durchgangsverkehr
Q2
 Mi. 2.4.2014 7-9 Uhr
 www.schuhco.de 22.April 2014



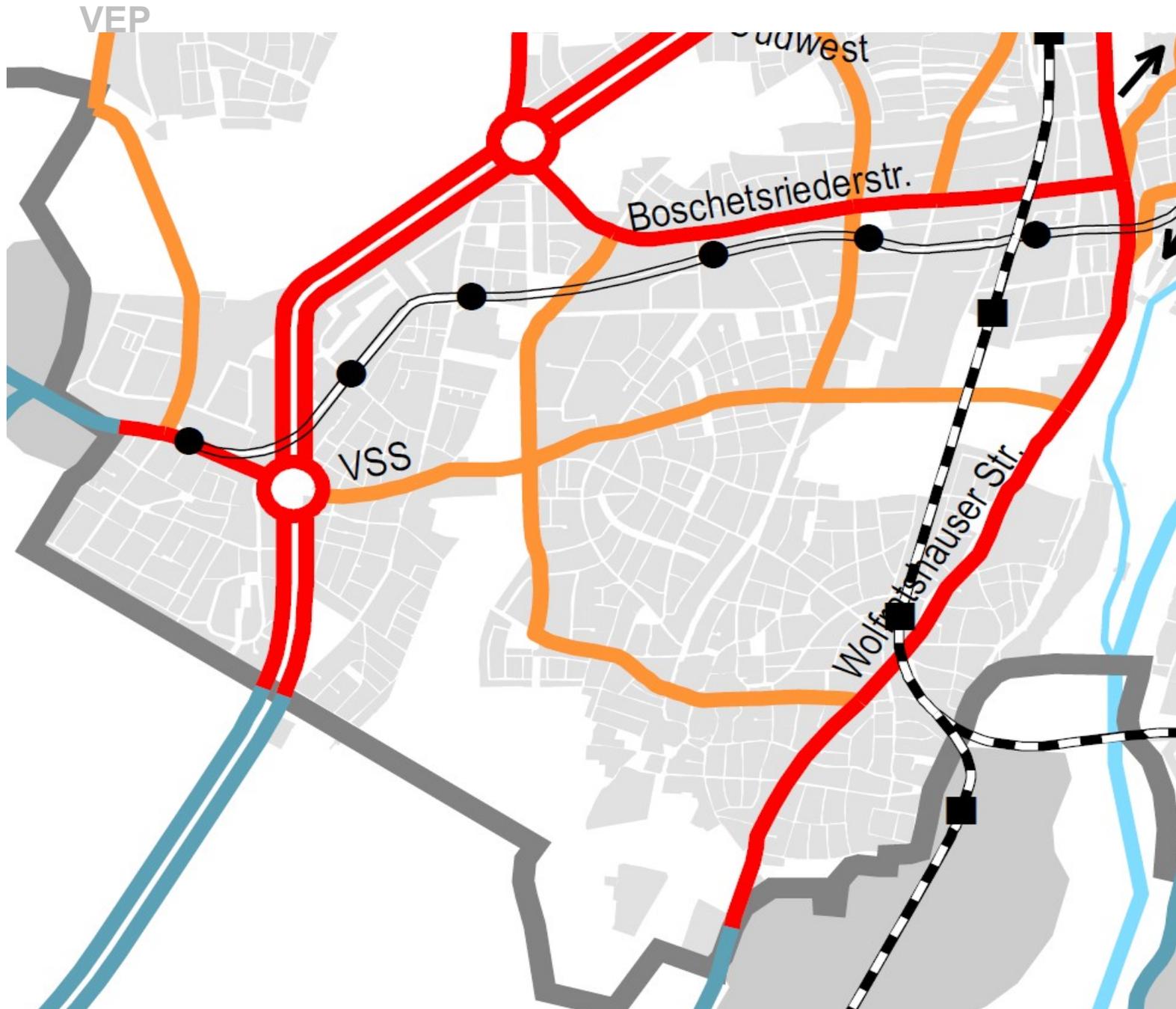
München
Stadtbezirk 19
 Ermittlung Durchgangsverkehr
Übersichtsplan
 Mi. 2.4.2014 16.30-18.30 Uhr
 www.schuhco.de 22.April 2014







- **Erhebungsstelle Herterichstraße (Q3 bzw. Z3): besondere Funktion/ Stellung im Stadtbezirk als Verbindungsfunktion zu Nachbargemeinden (siehe VEP - Karte)**
- **Abstufung Staatsstraße: Siemensallee hat laut VEP eine überregionale Verbindungsfunktion, Abstufung wird diese Funktion nicht ändern**



**Verkehrsentwicklungsplan
VEP 2005**

Plan 3
 Netzkonzeption 2015
 Hauptverkehrsstraßen

Stand: März 2006

Primärnetz

-  Bundesautobahnen und höhenfreie, zweibahnige Hochleistungsstraßen
-  Überregionale und regionale Hauptverkehrsstraßen

Sekundärnetz

-  Örtliche Hauptverkehrsstraßen mit maßgebender Verbindungsfunktion

Netzzusammenhang im Umland

-  Bundesautobahnen
-  Bundes-, Staats-, Kreis- und Gemeindestraßen mit maßgebender Verbindungsfunktion

Hinweise

-   Straßentunnel / Trog
-    Höhenfreier Knoten / Anschluss / Abzweig
-  Optionale Netzergänzung
-  Hauptfahrrichtung / bzw. Einbahnstraße
-  S-Bahn
-  U-Bahn
-  Stadtgrenze

- LOB = Lochhausener-/ Obere Mühl-/ Bergson-
straße neu
- NOV = Nord-Ost-Verbindung
- NUP = Nordumgehung Pasing
- SAP = Südanbindung Perlach
- SOM = Südostanbindung Messestadt
- SSP = Silberdistelspange
- VAR = Verlängerte Augustin-Rösch-Straße
- VSF = Verbindungsspange Freiham
- VSS = Verlängerte Stäblistraße
- VZA = Verlängerte Georg-Zech-Allee

Datengrundlage: Geodatenpool
 Fachliche und grafische Bearbeitung:
 Stadtentwicklungsplanung, Verkehrsplanung

- **kein statistisch nachweisbarer SV als DV**
- **DV bei Pkws statistisch nicht nachweisbar (außer Q4/ Z4 Siemensallee)**
- **ABER: viel Quell-/ Zielverkehr**
- **Die im VEP definierten Hauptstraßen werden gut genutzt**



Verkehrsbefragung

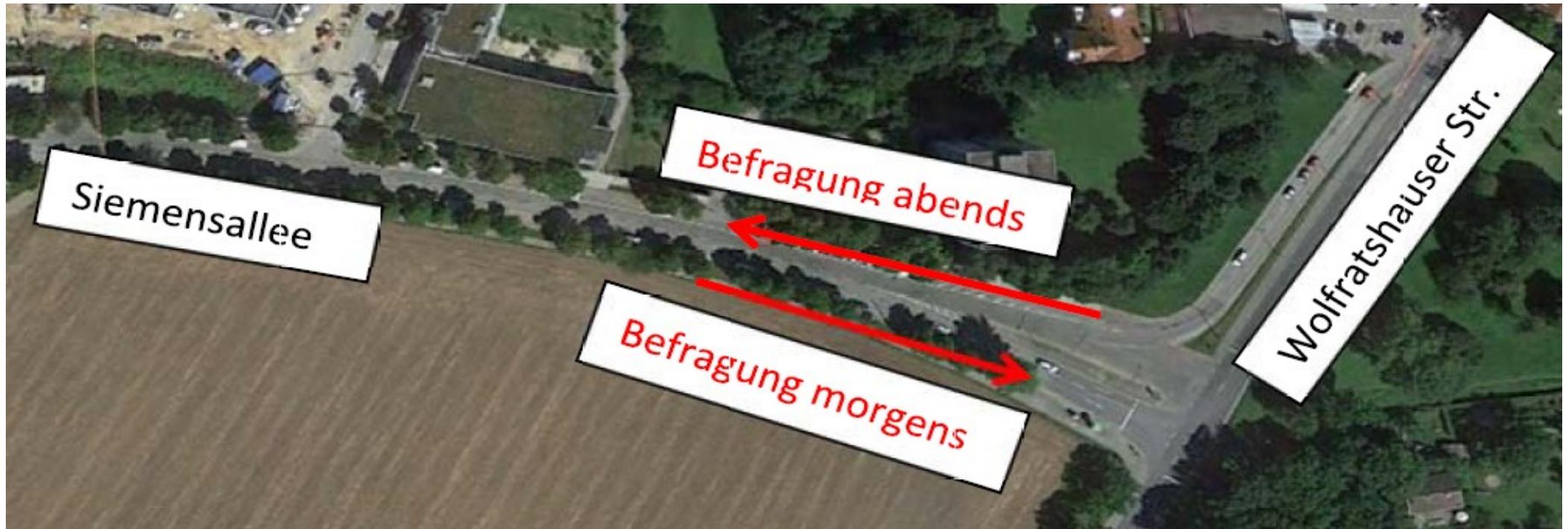
- **Mittwoch: 23.07.2014, 7.00 – 9.00h, 16.30 – 18.30h**
- **1.180 auswertbare Antworten (insgesamt 1.223 Antworten)**
- **Befragungsorte: Liesl-Karlstadt-Straße und Siemensallee**
- **Durchgeführt um Beweggründe für eine Kfz-Fahrt herauszufinden**
- **Durchgeführt von gevas humberg & partner, Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH**



- **Befragungsort: Liesl-Karlstadt-Straße**



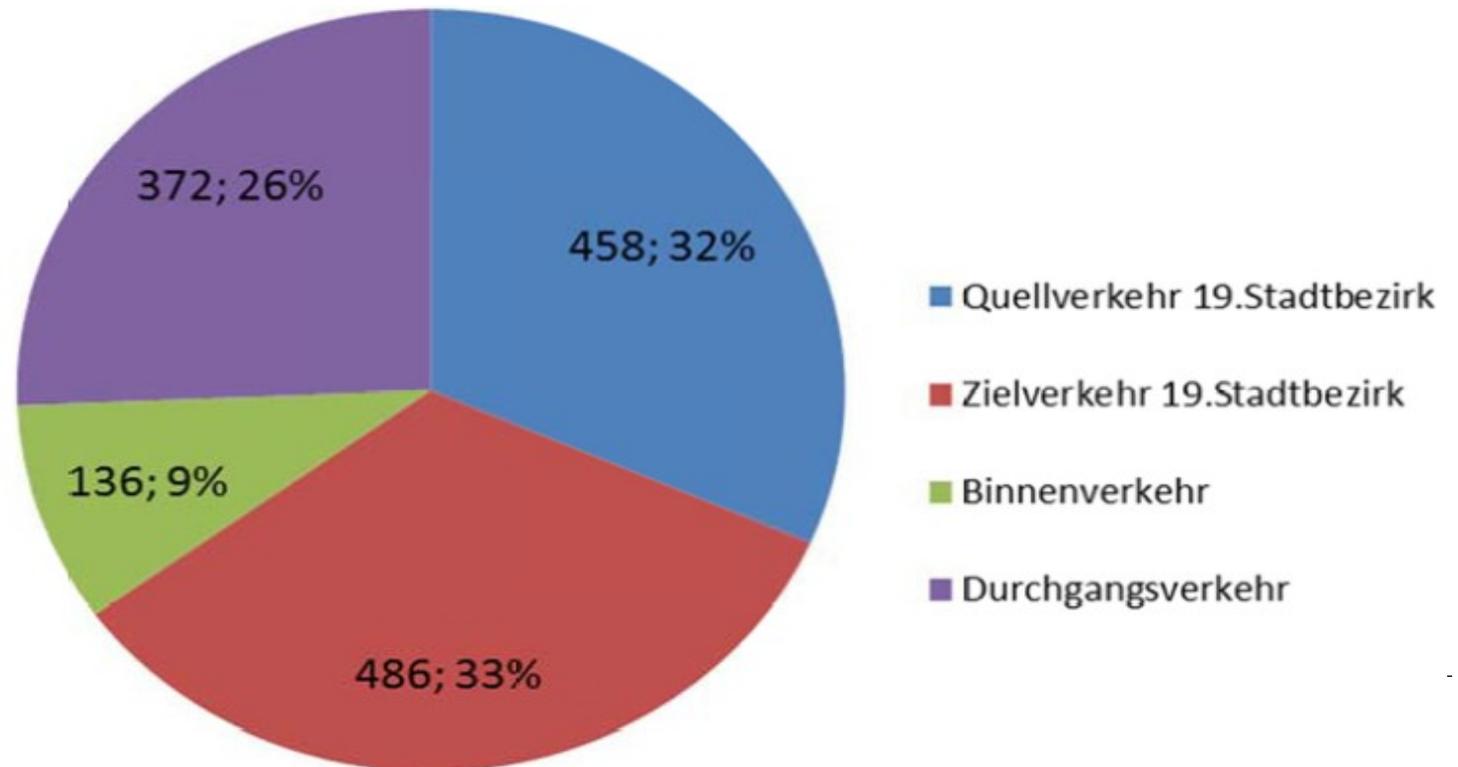
- **Befragungsort: Siemensallee**

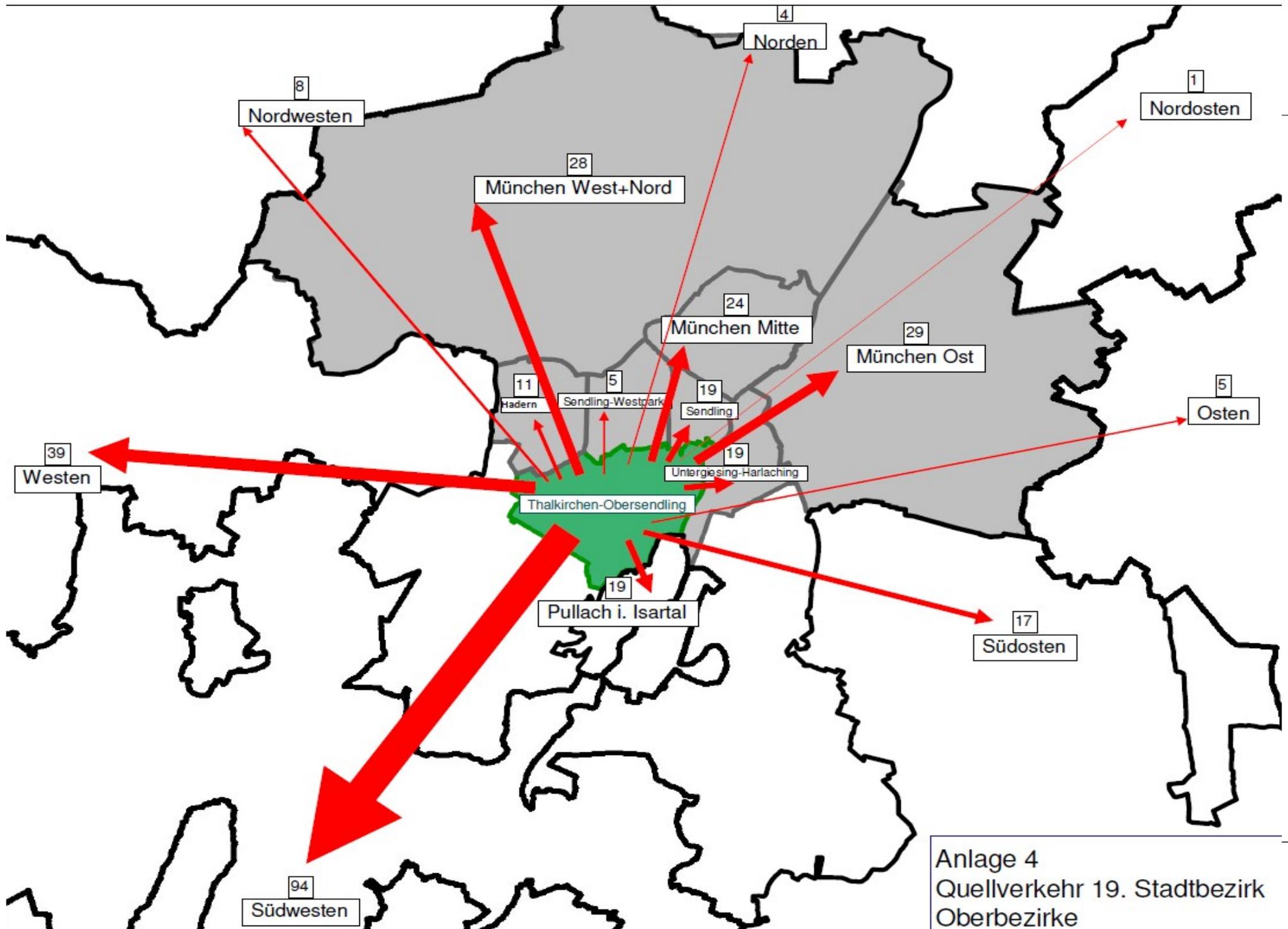




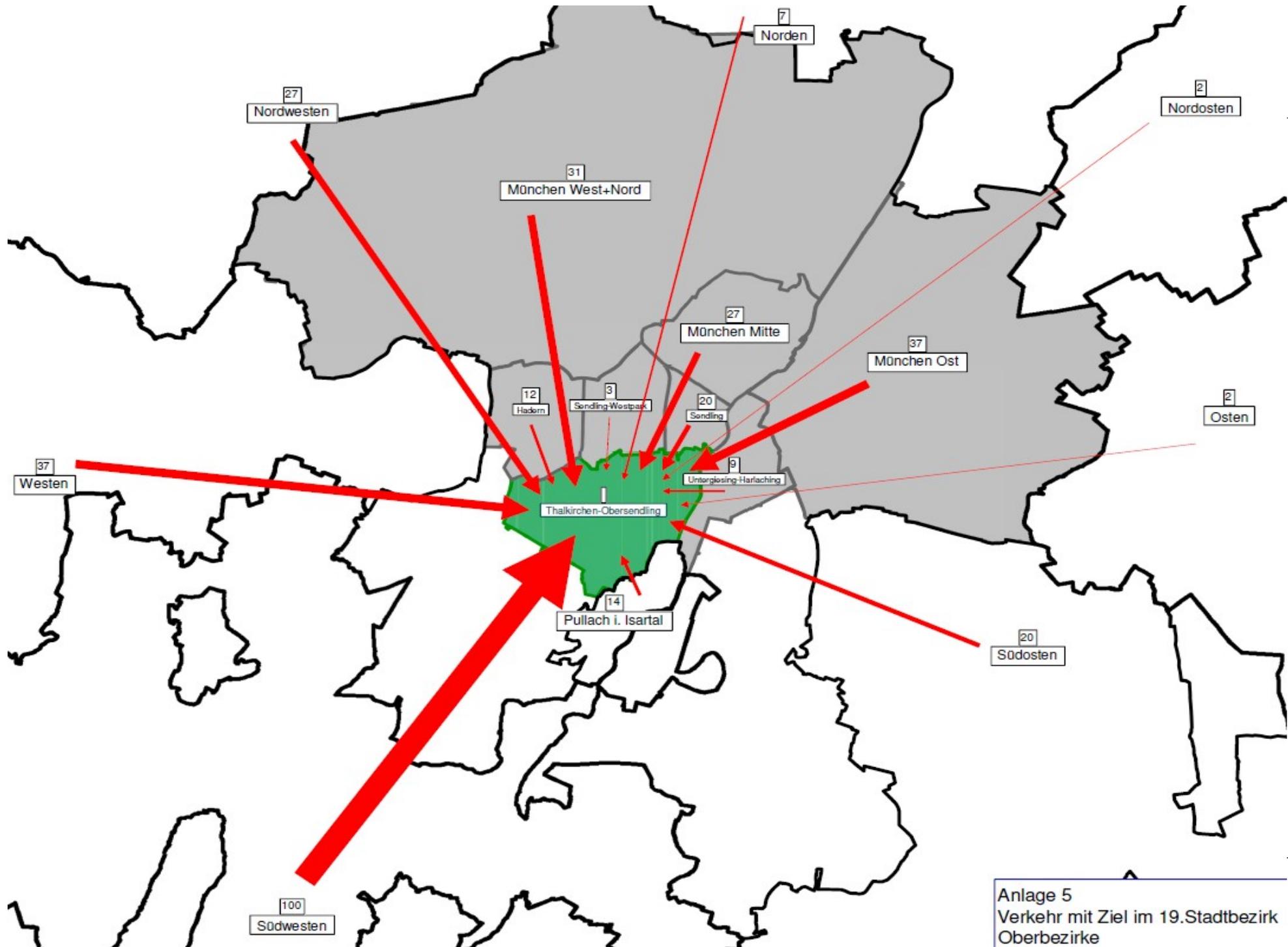
Gesamtverkehr

- **QV: 548; 32%** **Kfz-Besetzungsgrad: Ø 1,33 Pers.**
- **ZV: 486; 33%**
- **BV: 136; 9%**
- **DV: 372; 26%**





Anlage 4
 Quellverkehr 19. Stadtbezirk
 Oberbezirke



Anlage 5
Verkehr mit Ziel im 19.Stadtbezirk
Oberbezirke

- **DV an LKS größer als an Siemensallee, Siemensallee hat mehr Ausweichmöglichkeiten**
- **Fahrzweck: Arbeit und Freizeit/Besorgungen**
- **Fahrzweck-DV: Arbeit und Freizeit/Besorgungen**
- **Alternativrouten: nein = 61%, ja = 38%, k.A. = 1%**
- **Alternativrouten-DV: nein = 57%, ja = 43%**

- **alternatives Verkehrsmittel: nein = 69%, ja = 29%, k.A. = 2%**
schienengebundene VM = 63%
Rad = 17%
Bus/ Tram = 17%
 - **alternatives VM-DV: nein = 71%, ja = 27%, k.A.= 2%**
schienengebundene VM = 79%
Rad = 9%
Bus/ Tram = 7%
-