



BA-Sondersitzung Landeshauptstadt München - SolIn

08. November 2023

1. Bestandsanalyse

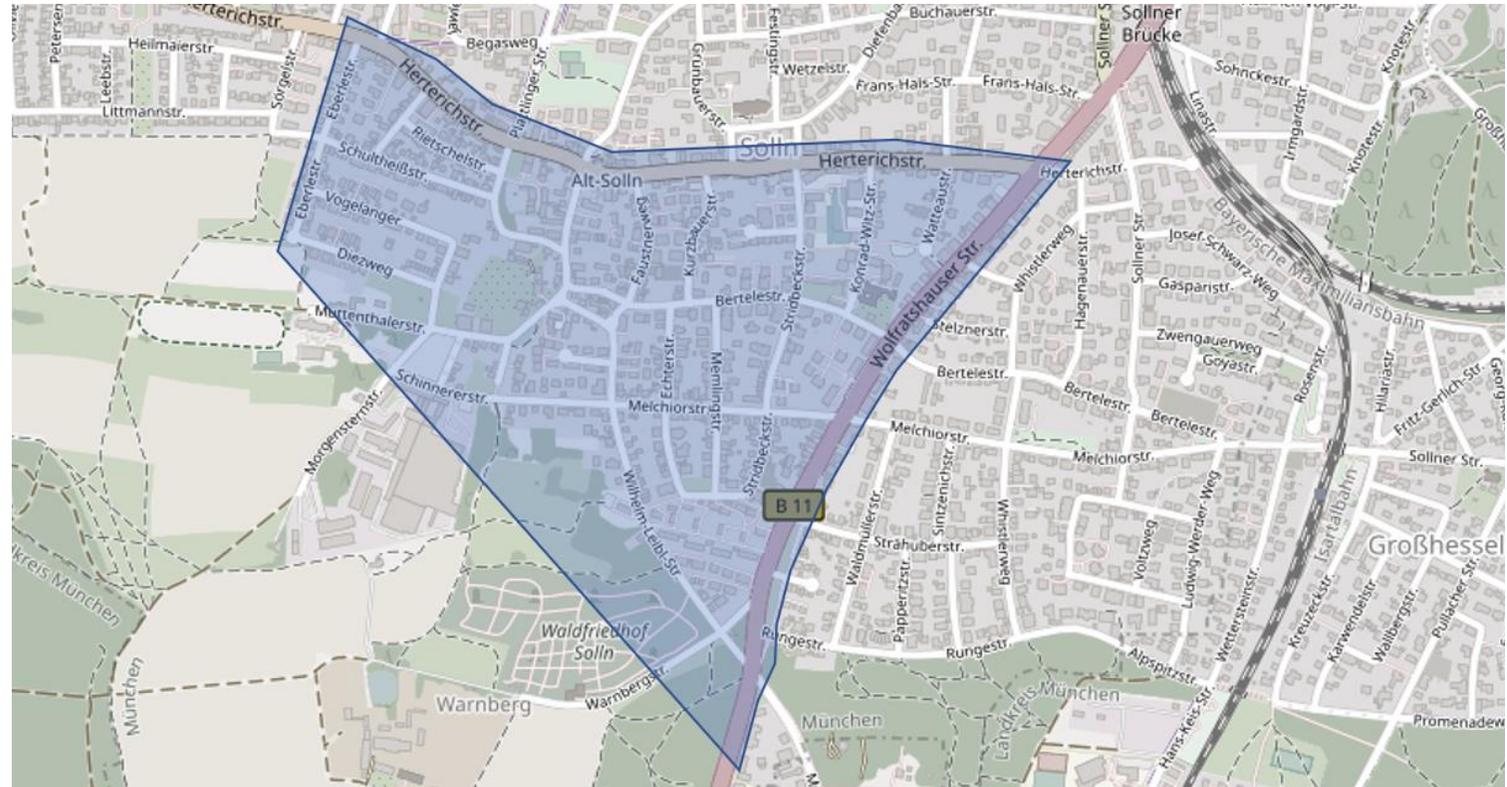
- Subjektive Wahrnehmung
- Objektive Betrachtung

2. Lösungsvorschläge

3. Öffentlichkeitsveranstaltung

4. Weitere Vorgehensweise

Bestandsanalyse



Subjektive Wahrnehmung der Anwohnenden

- Zu hoher Verkehrsdruck
- Missachtung von Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Missachtung von Vorfahrtsregeln
- Missachtung von Fahrverboten, speziell Schwerlastverkehr
- Übermäßiges Befahren der Gehwege

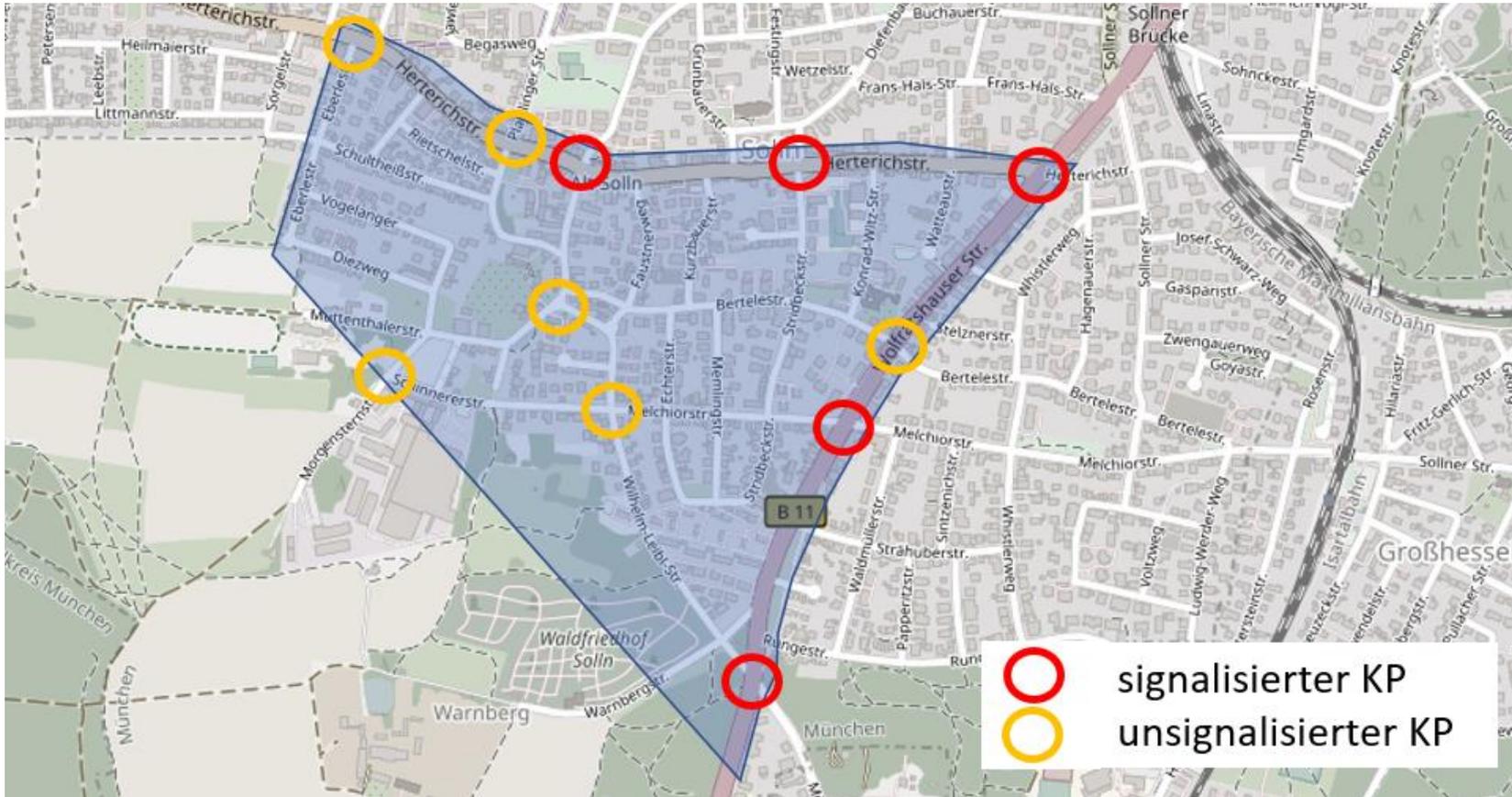
Subjektive Wahrnehmung der Anwohnenden



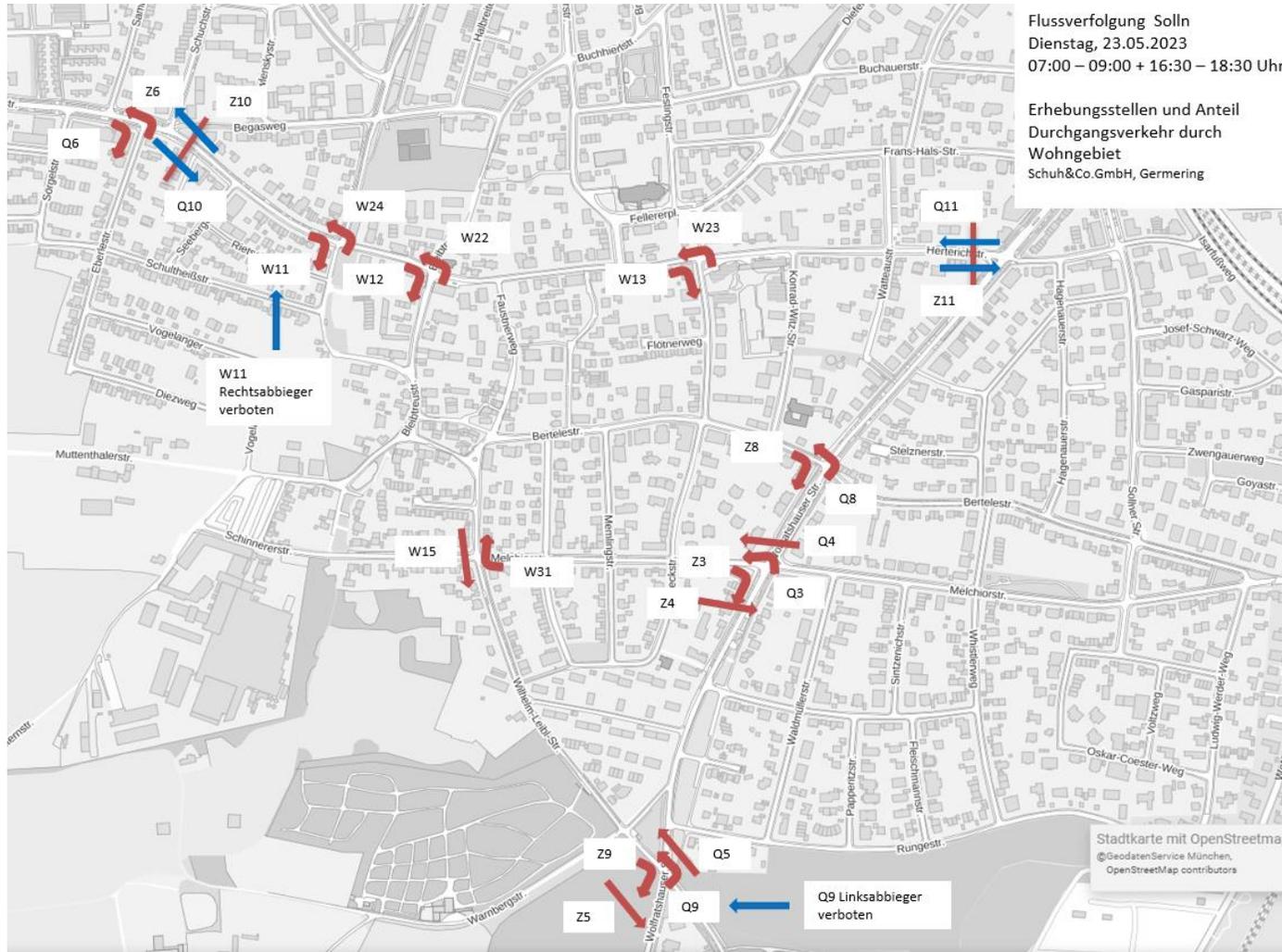
Gewählte Methodik zur objektiven Bewertung

- Knotenpunkterhebungen
- Flussverfolgung
- Leistungsfähigkeitsberechnungen
- Prüfung von Straßenquerschnitten
- Analyse der Verkehrsentwicklung seit 2011

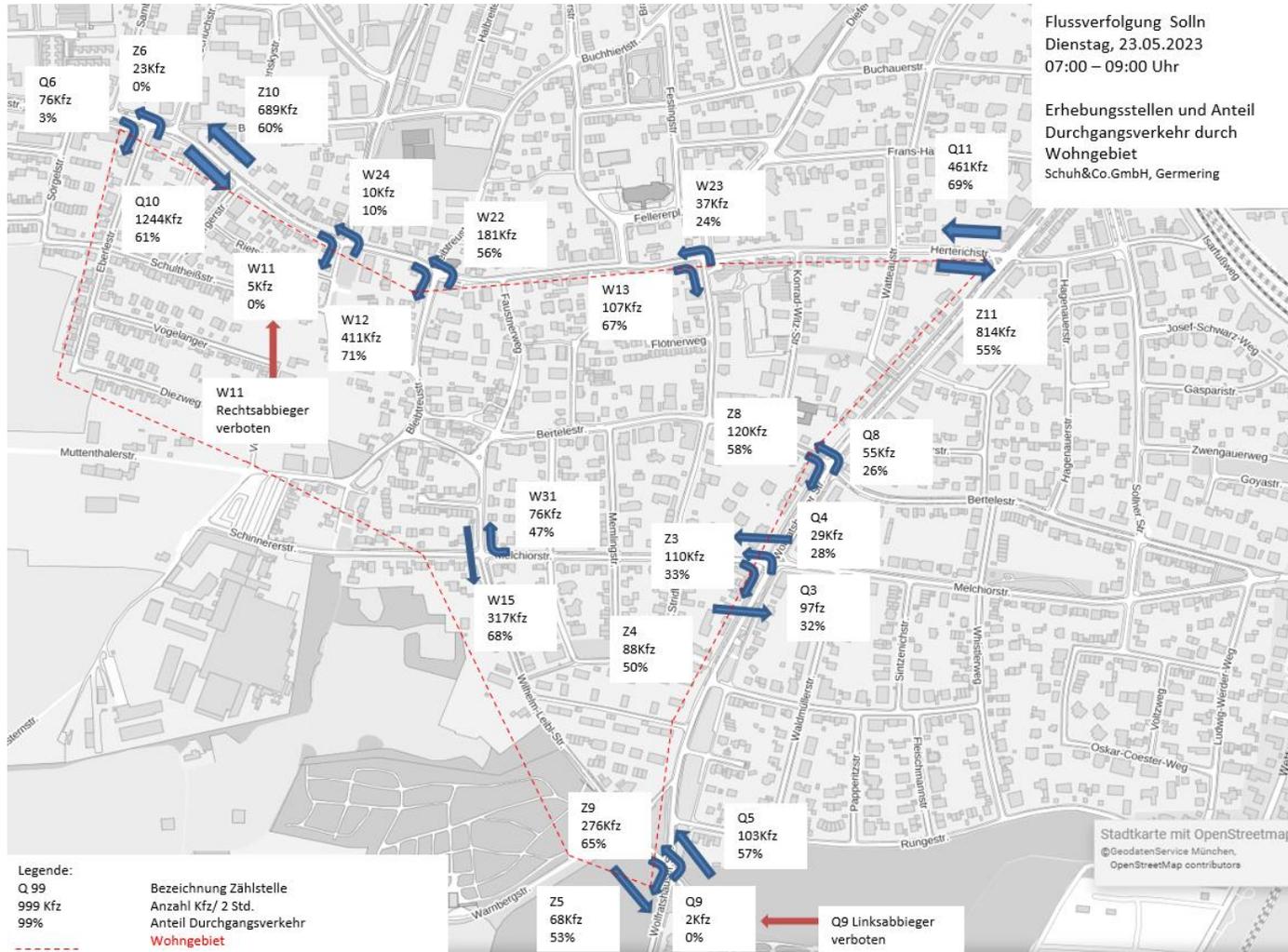
Knotenpunkterhebungen



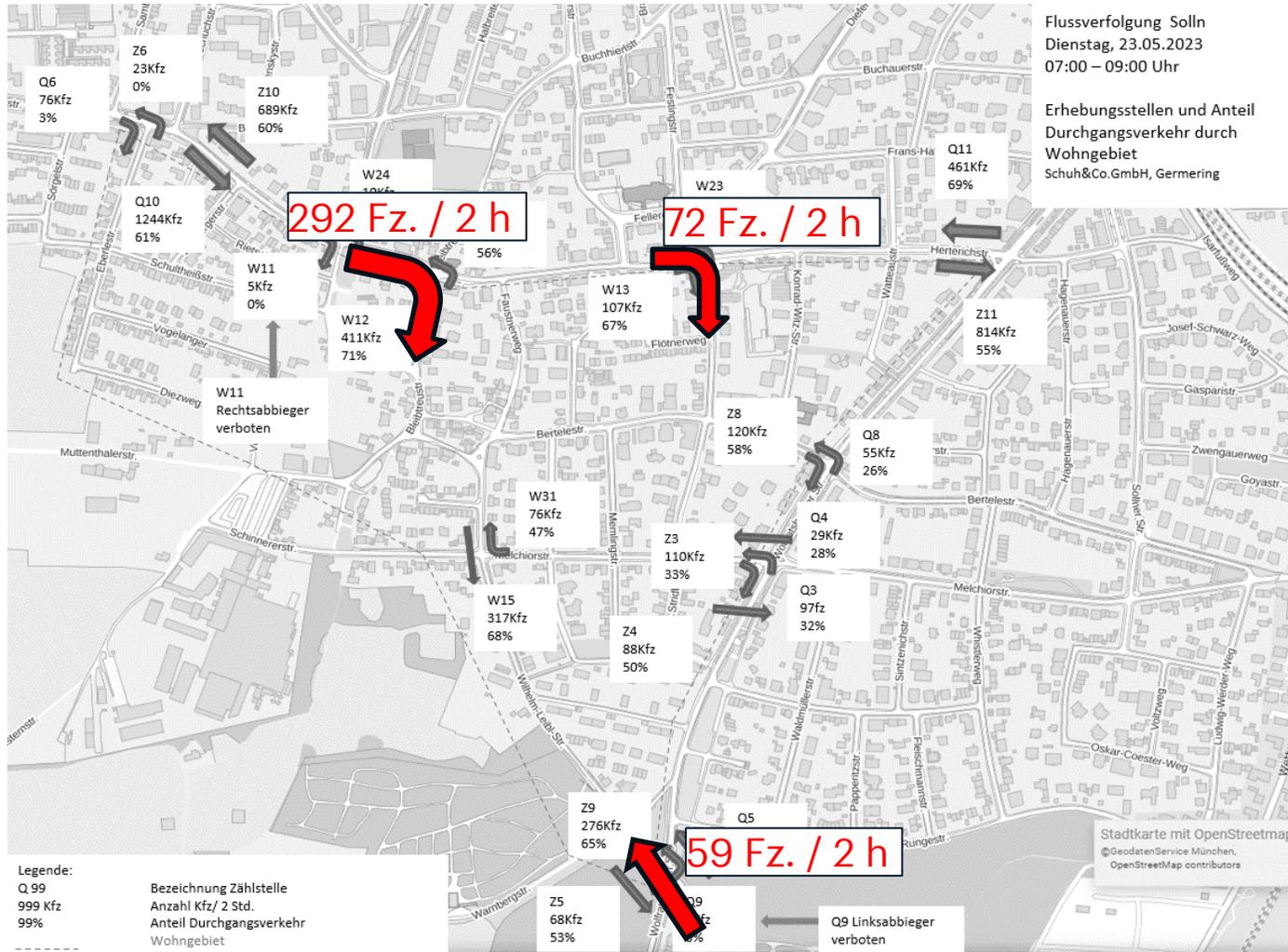
Flussverfolgung



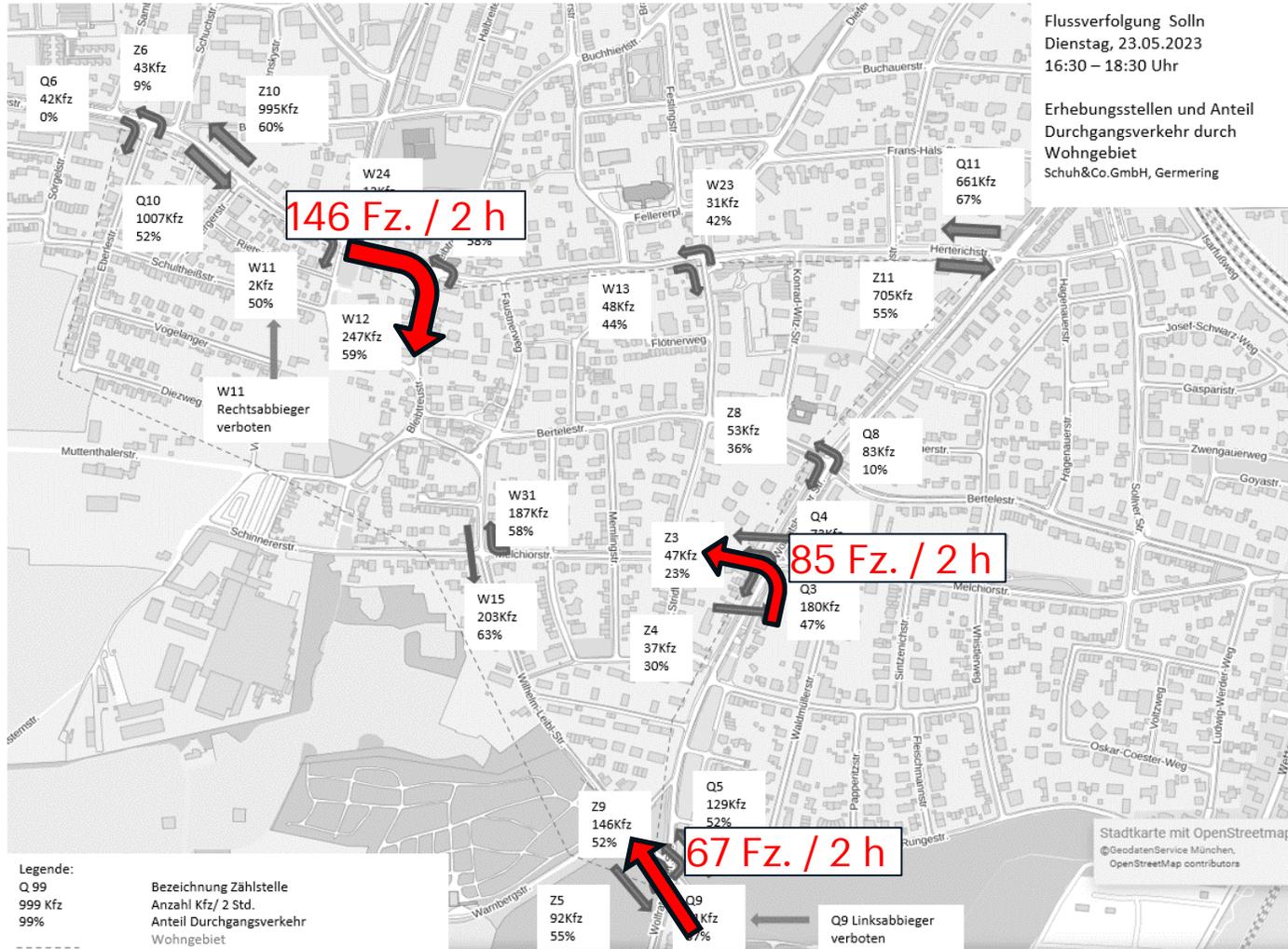
Flussverfolgung



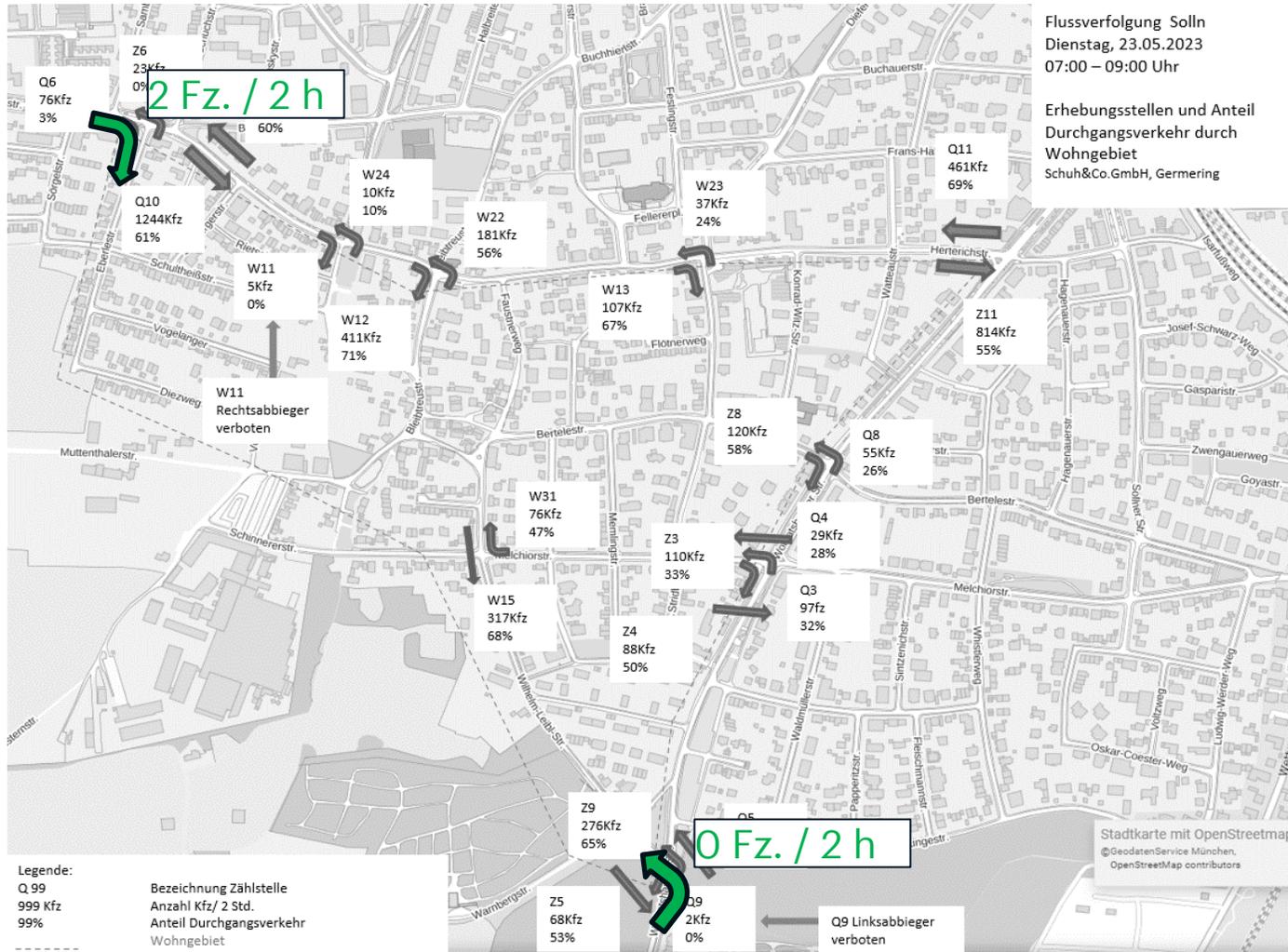
Flussverfolgung (morgens)



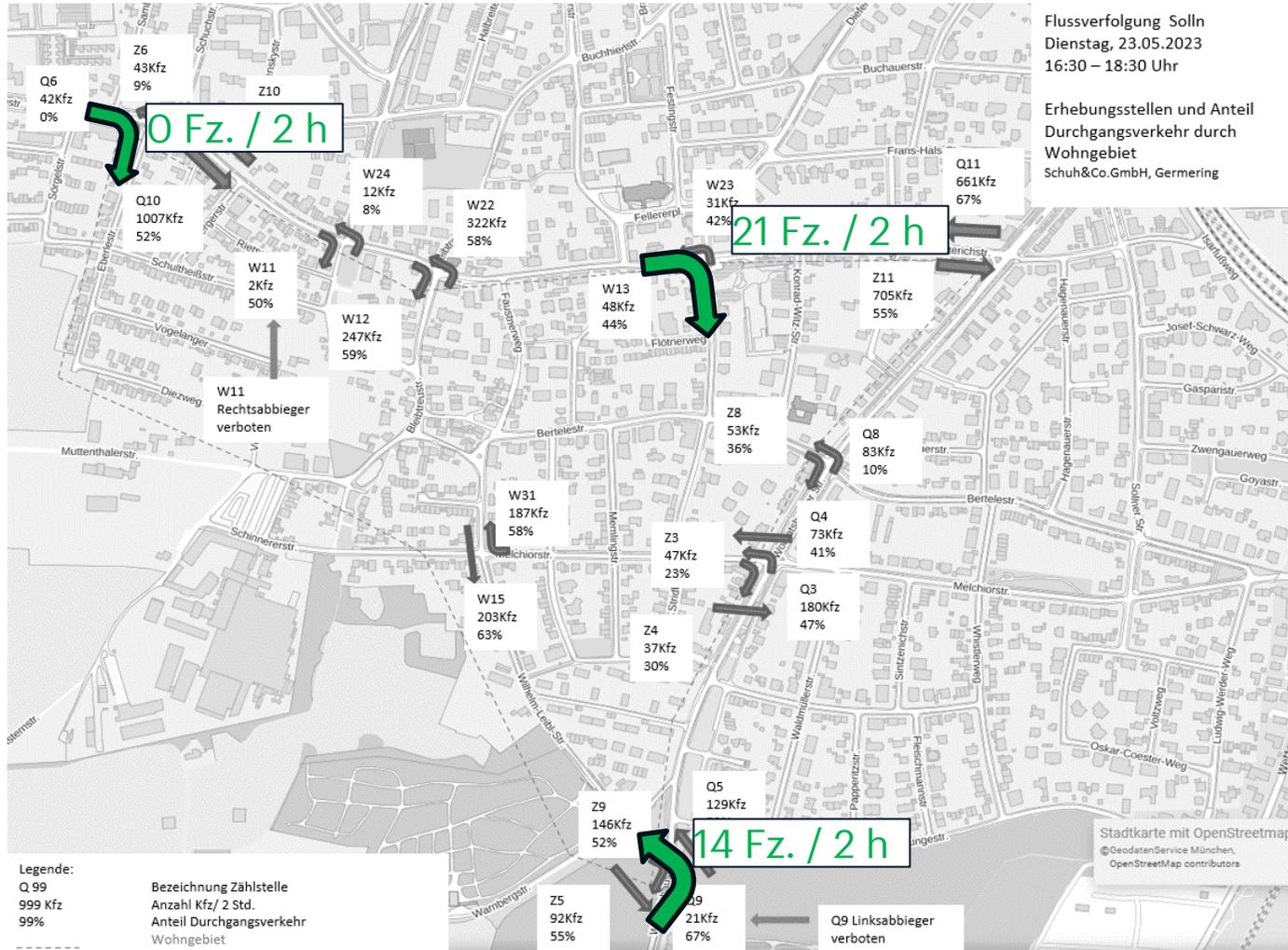
Flussverfolgung (nachmittags)



Flussverfolgung (morgens)



Flussverfolgung (nachmittags)



Leistungsfähigkeitsberechnungen

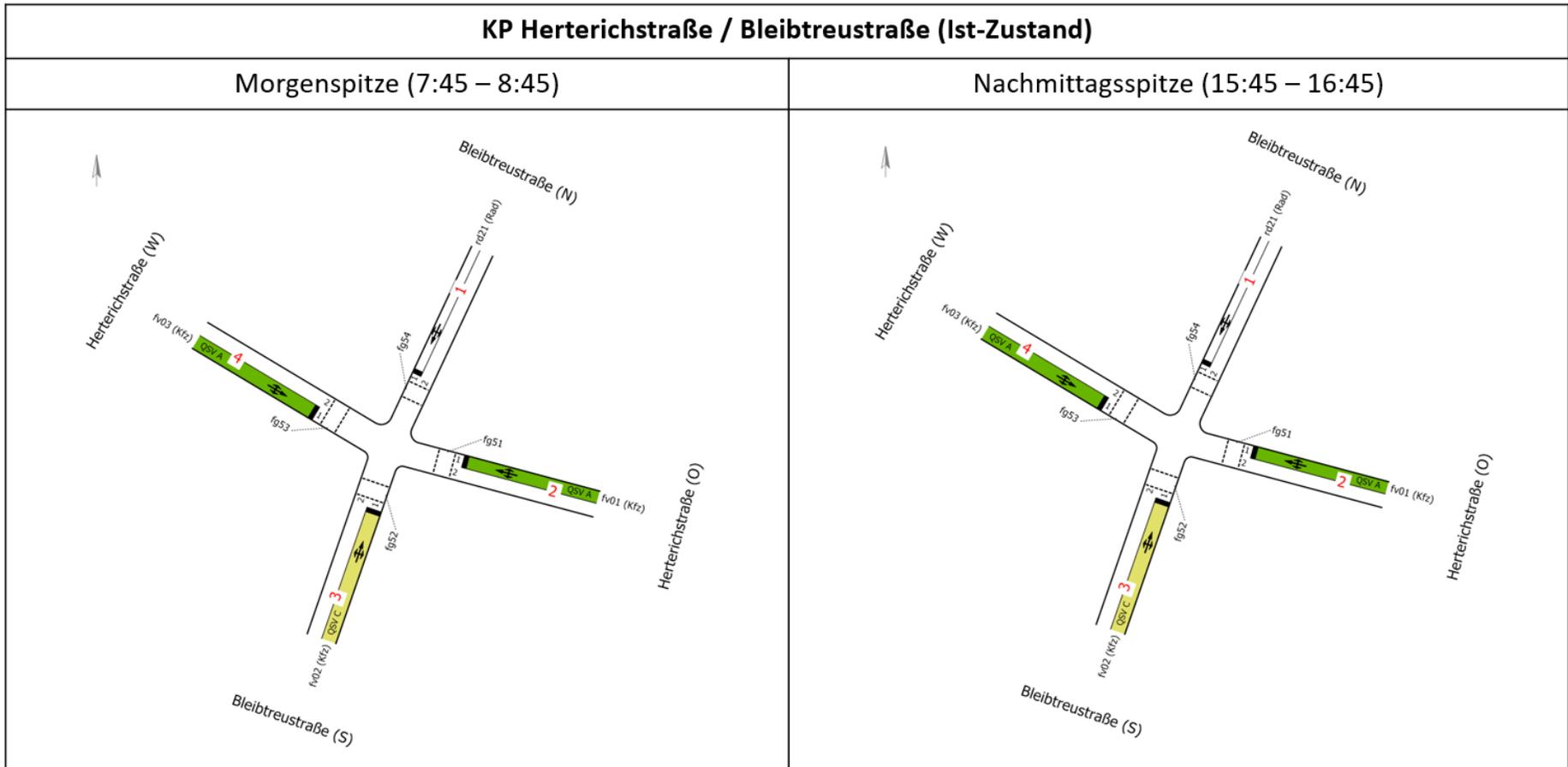
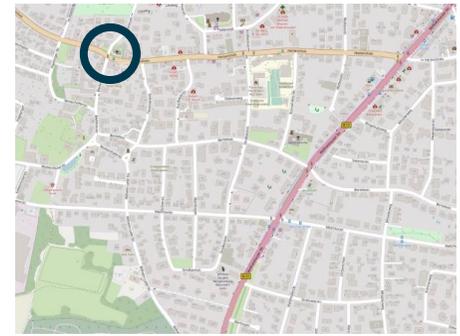
Tabelle 3: Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach der mittleren Wartezeit in Sekunden

QSV	Rechts vor Links		Vorfahrtsregelung	Lichtsignalanlage
	Einmündung	Kreuzung		
A	-	-	≤10	≤20
B	≤10	≤10	≤20	≤35
C	-	≤15	≤30	≤50
D	≤15	≤20	≤45	≤70
E	≤20	≤25	>45	>70
F	>20*	>25*	-**	-**

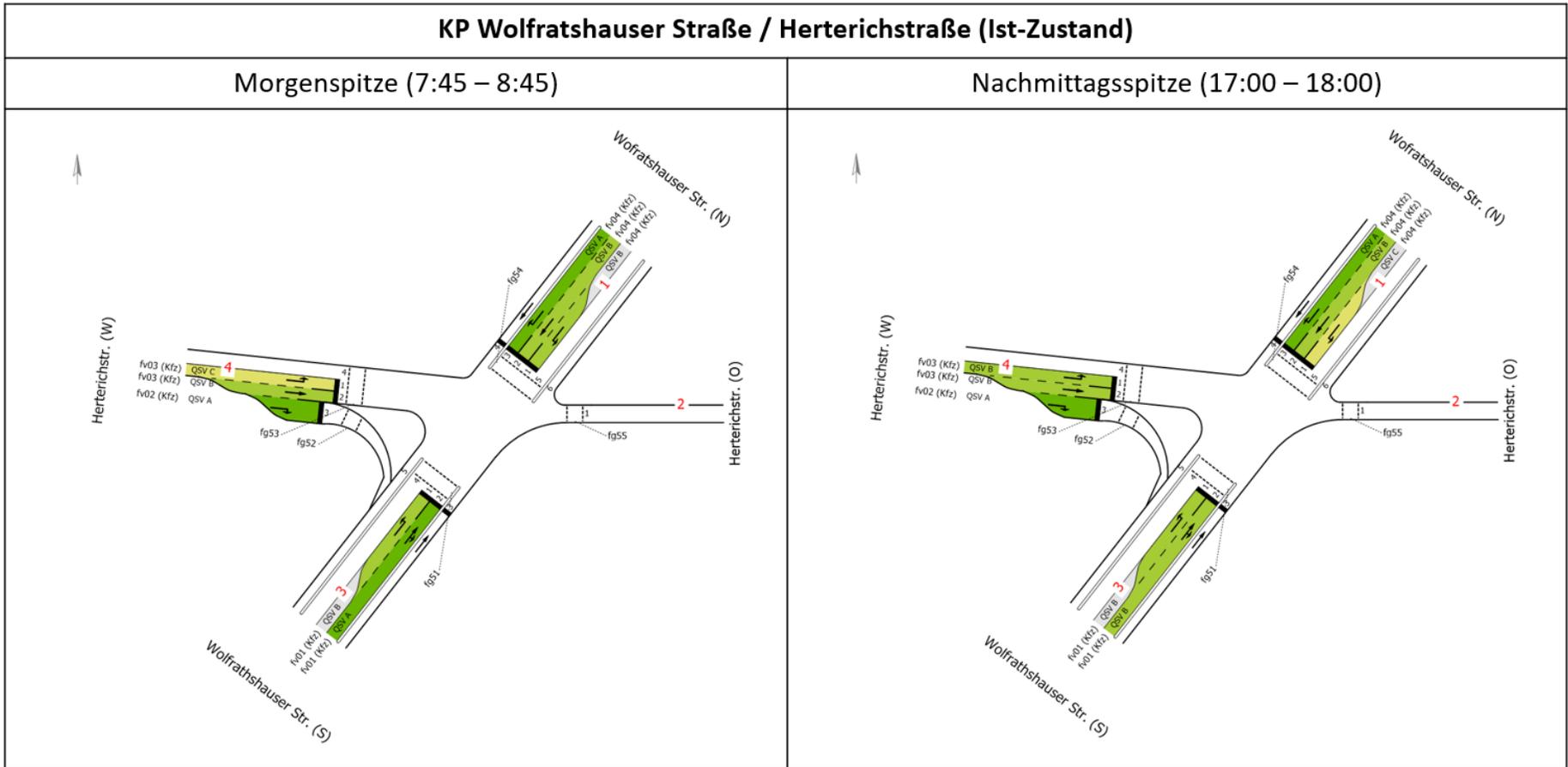
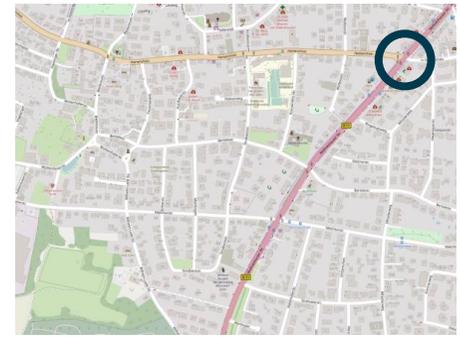
* In diesem Bereich funktioniert die Regelung rechts vor links nicht mehr

** Die QSV von F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q über der Kapazität C liegt ($q > C$)

Leistungsfähigkeitsberechnungen



Leistungsfähigkeitsberechnungen



Stau-Untersuchungen

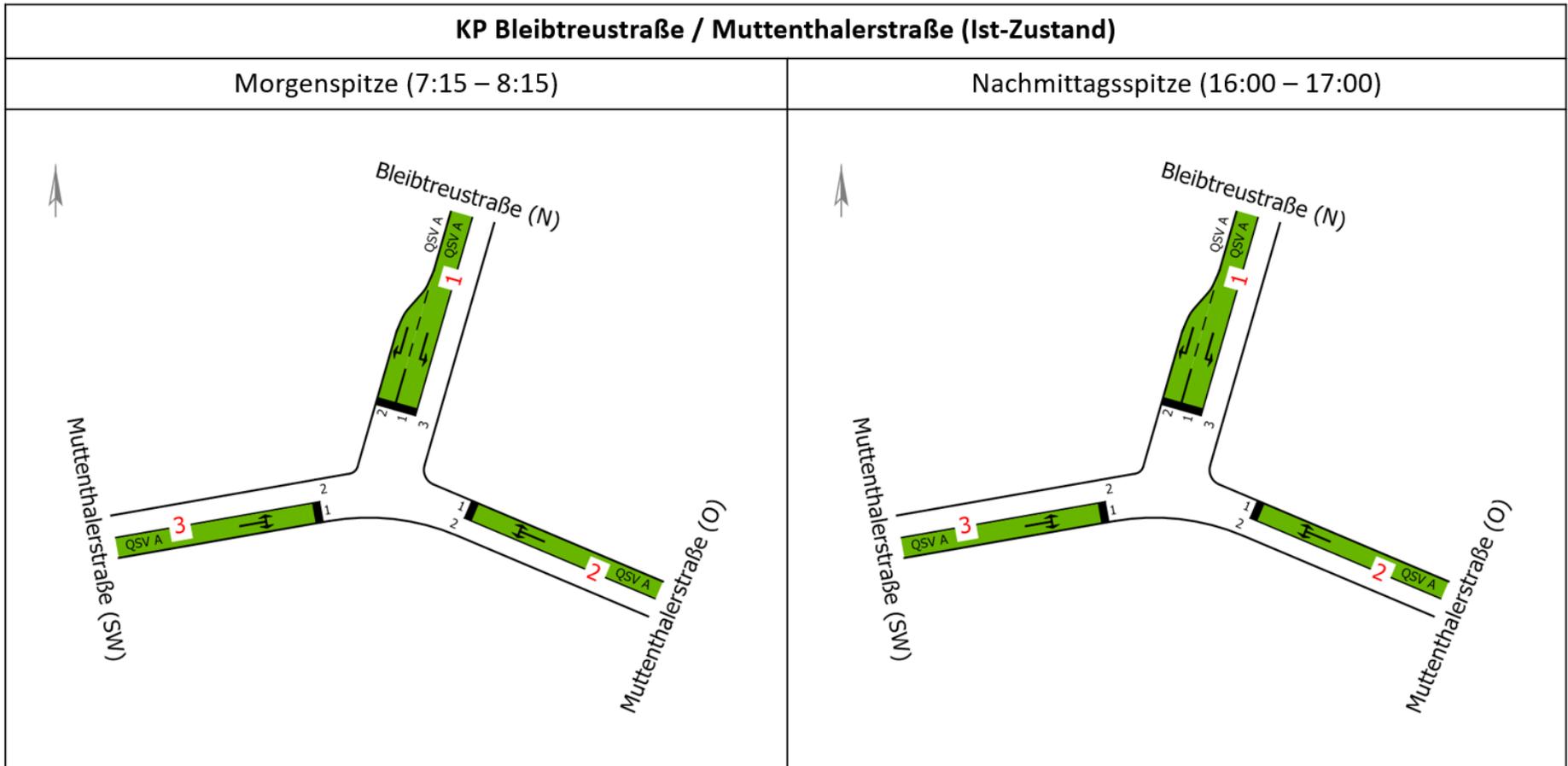
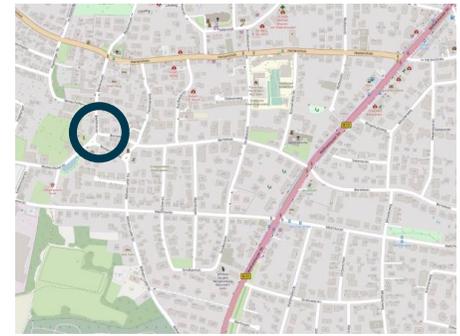


Wolfratshauer Straße



Herterichstraße

Leistungsfähigkeitsberechnungen



Querschnittsprüfung nach RASt



Straßenquerschnitt Muttenthalerstr.

(Blickrichtung Ost)

- Straßenbreite: **ca. 4,50 Meter**
- Gehweg Nordseite: **ca. 0,80 - 1,00 Meter**
- Gehweg Südseite: **ca. 1,20 Meter**
- Nutzung: **Wohnen**
- Funktion: **Erschließungsfunktion**
- Verkehrsstärke: 349 Kfz / Spitzenstunde

Einordnung nach RASt:
Wohnstraße

Charakterisierung:

- Erschließungsstraße
- Ausschließlich Wohnen
- Abschnittslängen bis ca. 300 m
- Verkehrsstärke unter 400 Kfz/h

Querschnittsprüfung nach RASt



Straßenquerschnitt Melchiorstraße

(Blickrichtung West)

- Straßenbreite: **ca. 6,00 Meter**
- Parkstreifen: **Nordseite**
- Gehweg Nordseite: **ca. 1,80 Meter**
- Gehweg Südseite: **ca. 2,00 Meter**
- Nutzung: **Wohnen und Gewerbe**
- Verkehrsstärke: **243 Kfz / Spitzenstunde**

Einordnung nach RASt:
Sammelstraße

Charakterisierung:

- Erschließungsstraße
- Gemischte Nutzung, überwiegend Wohnen
- Abschnittslängen zwischen 300 m und 1.000 m
- Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis 800 Kfz/h

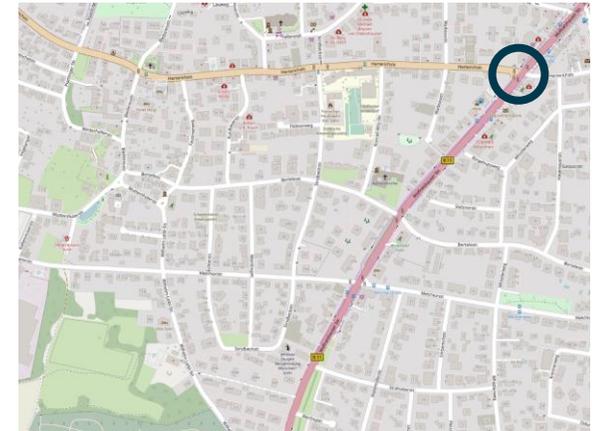
Verkehrsentwicklung seit 2011

Zeitreihenvergleich - Zählstelle 195401

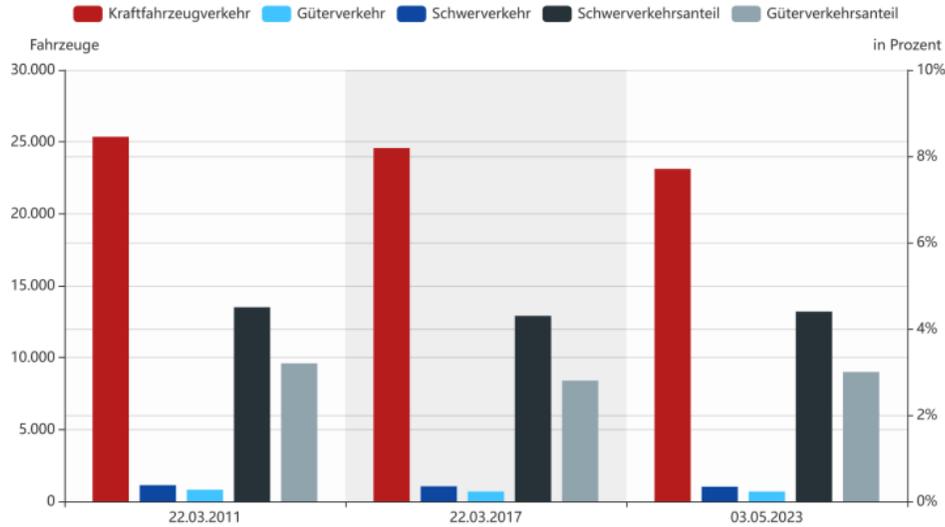
Straßen: Wolfratshauer Str.
 Herterichstr.
 Wolfratshauer Str.
 Herterichstr.



Landeshauptstadt
 München
Mobilitätsreferat



Gesamte Zählstelle (Zulauf)



Konstanter Verkehrsrückgang auf den Hauptstraßen seit 2011 zu erkennen

Datum	KFZ	GV	SV	SV %	GV %
22.03.2011	25352	812	1131	4.5%	3.2%
22.03.2017	24566	686	1051	4.3%	2.8%
03.05.2023	23118	686	1023	4.4%	3.0%

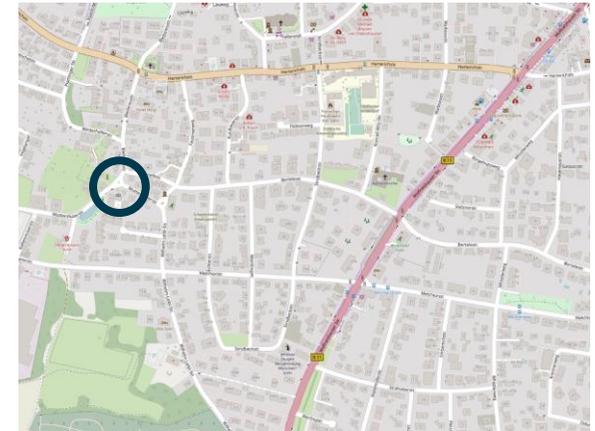
Verkehrsentwicklung seit 2017

Zeitreihenvergleich - Zählstelle 195403

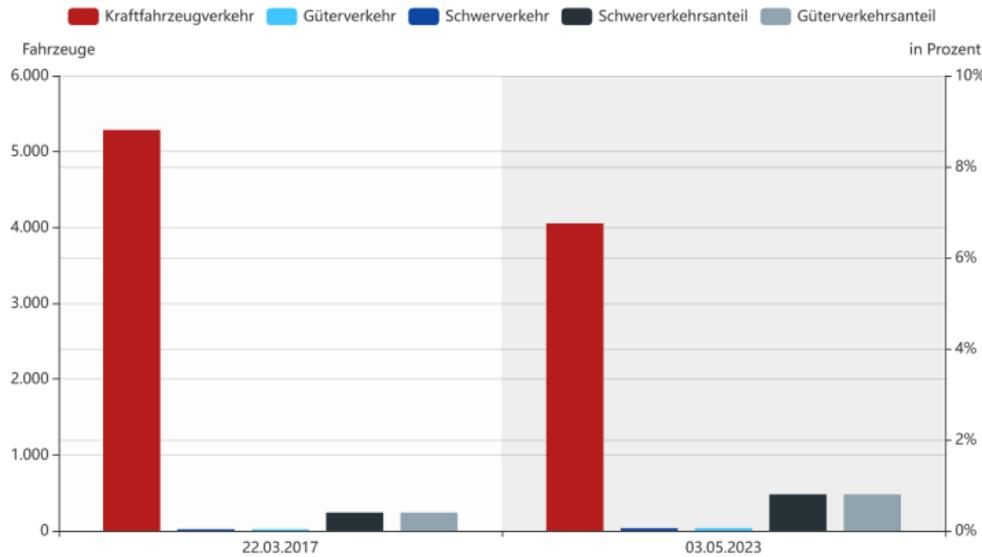
Straßen: Bleibtreustr.
Muttenthalerstr.
Muttenthalerstr.



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



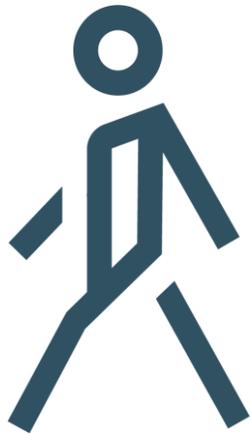
Gesamte Zählstelle (Zulauf)



Verkehrsrückgang auch im Wohngebiet erkennbar (Daten seit 2017 vorhanden)

Datum	KFZ	GV	SV	SV %	GV %
22.03.2017	5284	21	21	0.4%	0.4%
03.05.2023	4052	34	34	0.8%	0.8%

Lösungsvorschläge



Fußverkehr / Quartiersgestaltung

- Schmale Fußwege
- Teils höhengleich zur Fahrbahn
- Subjektives Sicherheitsgefühl leidet

MIV (Durchgangsverkehr)

- Durchgangsverkehr vorhanden → teils Zeitersparnis gegenüber Führung über Herterichstraße und Wolfratshäuser Straße
- Eine Hauptachse von Nord nach Süd

Radverkehr

- Überwiegend gemeinsame Führung im Mischverkehr
- Subjektives Sicherheitsgefühl eingeschränkt

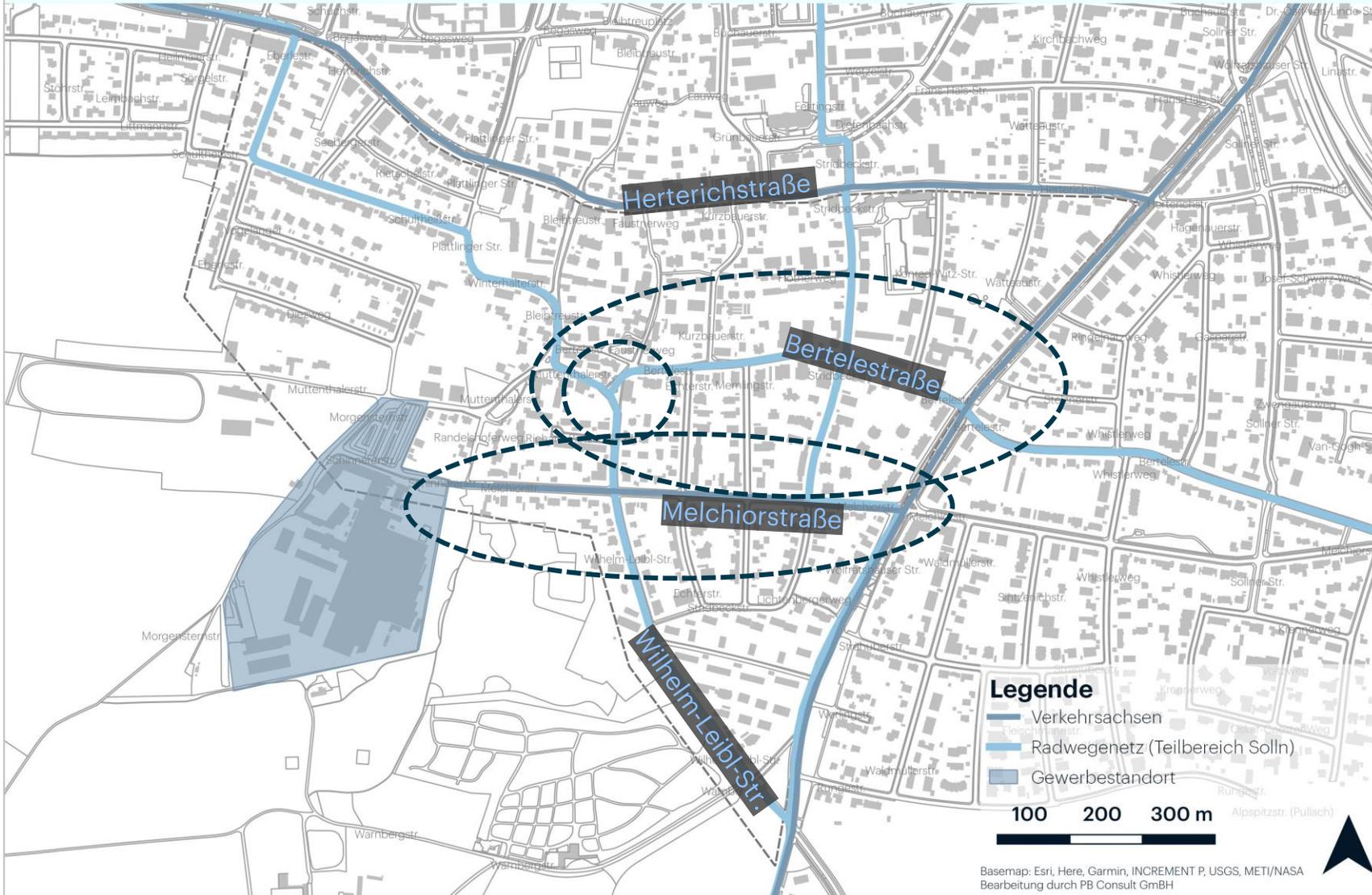
MIV (Quell- und Zielverkehr)

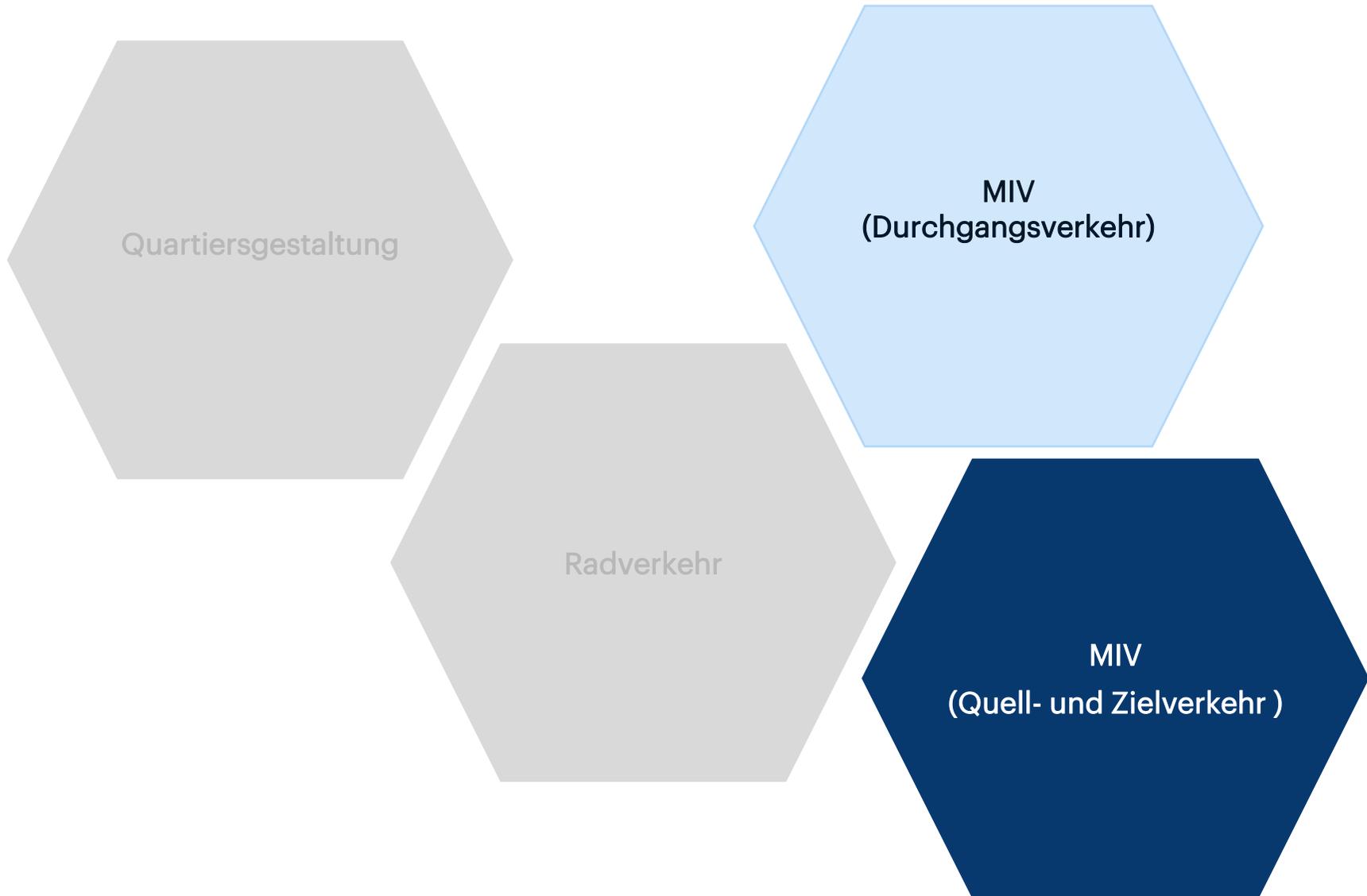
- Anwohnendenverkehr, der durch Maßnahmen nicht benachteiligt werden sollte

München Solln

Bestandsanalyse

Mobility drives us. 







 MIV - Hauptrouten

Annahme:

Die Melchiorstr. bildet für das Gewerbe sowie für die Bürgerschaft des Quartiers die Zufahrt.

Die Achse Bleibtreustr. – Muttenthalerstr. – Wilhelm-Leibl-Str. wird überwiegend vom Durchgangsverkehr genutzt

→ Unterbrechen des Durchgangsverkehrs an dieser Achse



 MIV - Haupttrouten

Zufahrt für Anwohnende und Gewerbe soll weiterhin über die Melchiorstr. stattfinden.

Sie bleibt somit Sammelstr. für das Quartier.

Die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes Wolfratshauer Str. / Melchiorstr. wird dabei nicht negativ beeinflusst.

→ Melchiorstr. als Sammelstr. für den MIV (Quell- und Zielverkehr)

_Lösungsvorschläge







Der Wilhelm-Leibl-Platz bietet die Chance auf eine gestalterische Aufwertung durch veränderte Straßenführung.

Im Umgriff mit der Mutterthalerstraße bietet sich hier eine Steigerung des subjektiven Sicherheitsgefühls durch Einbahnstraßenregelungen (verbesserte Seitenraumgestaltung).



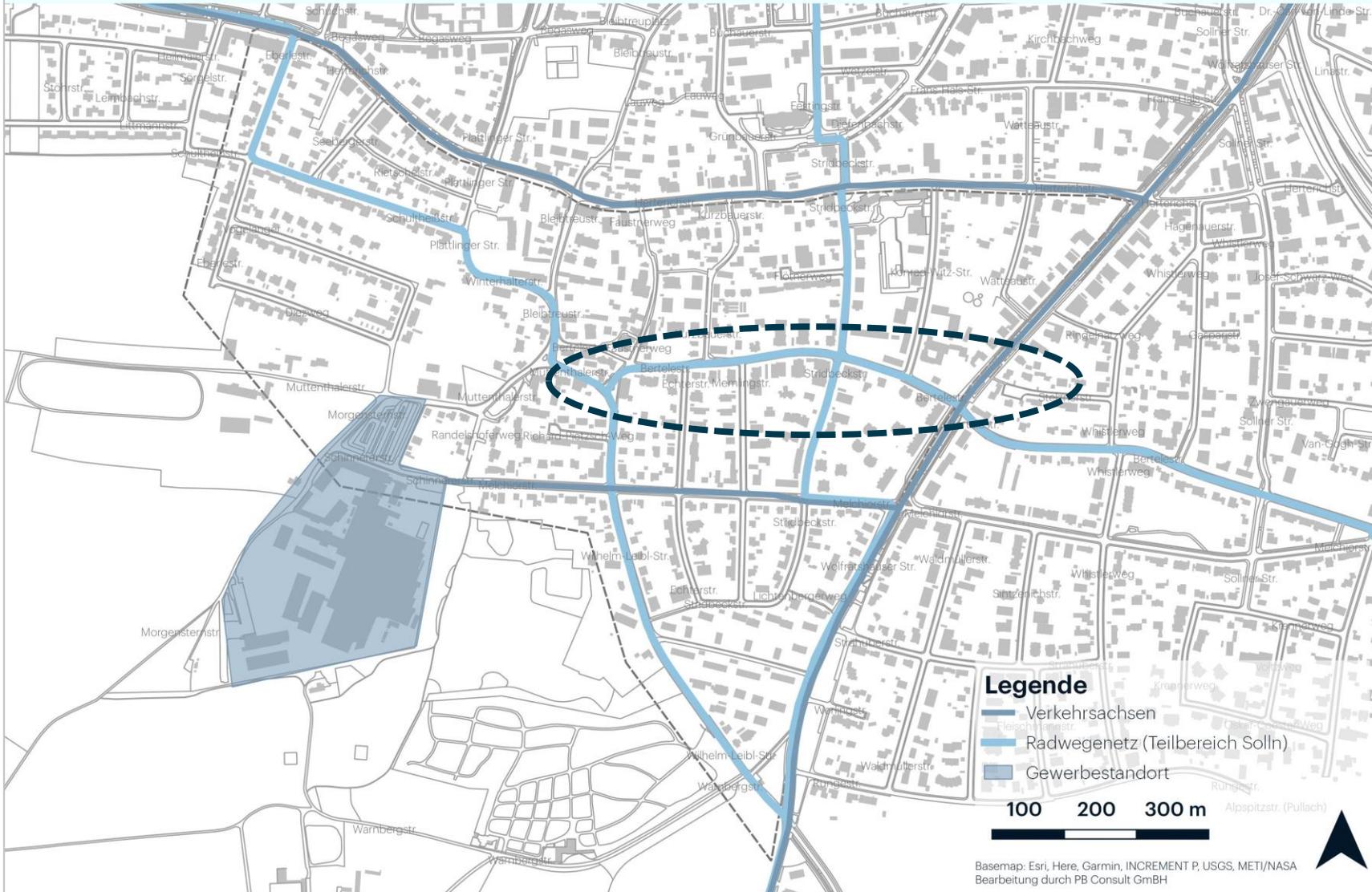
Beispielbild für einen Begegnungsraum mit erhöhter Aufenthaltsqualität

(Bildquelle: <https://nachhaltige-stadtentwicklung-hessen.de>)



München Solln

Bestandsanalyse



_Lösungsvorschläge



Die Bertelestr. bildet im Radverkehrskonzept eine der alternativen Radvorrangrouten. Somit soll der Schleichverkehr des MIV südlich auf die Melchiorstr. verlagert werden. Möglichkeiten wären hierfür Poller, Sperren oder auch kurze Einbahnstraßen (Radfahrer frei). Auch die Gestaltung einer Fahrradstraße wäre möglich.



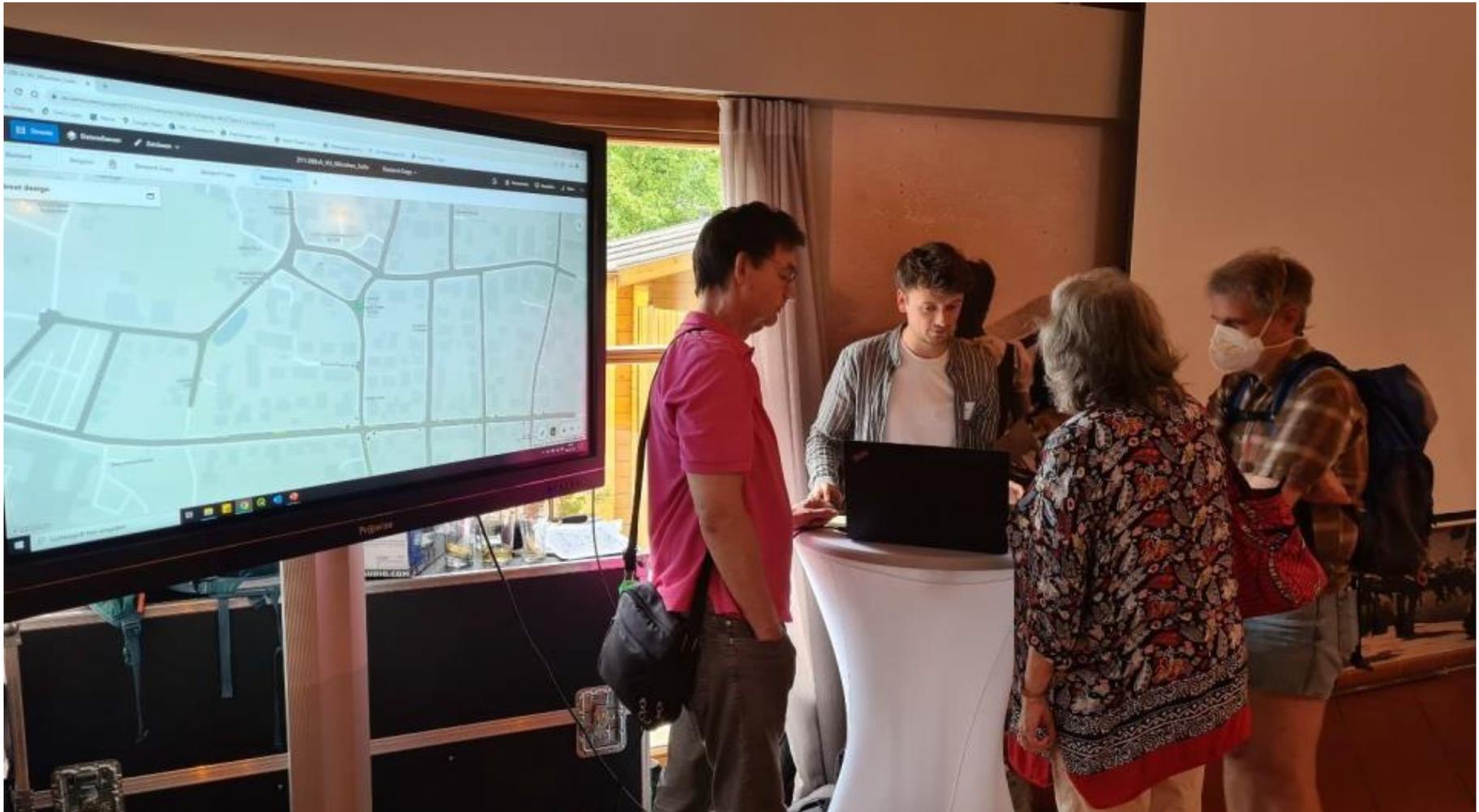
Öffentlichkeitsveranstaltung





_Öffentlichkeitsveranstaltung





Bündelung des MIV auf Melchiorstraße, um Durchgangsverkehr zu verhindern

- **Maßnahmen hierfür: Einbahnstraßenregelung, Durchfahrtsverbote am KP Melchiorstraße / Wilhelm-Leibl-Straße oder an anderen Stellen der Nord-Süd-Achse**



Priorisierung des Radverkehrs entlang der Bertelestraße

- **Maßnahmen hierfür: Fahrradstraße, Durchfahrtsverbote für den MIV, Modalfilter-Einsatz**



Attraktive Quartiersgestaltung am Wilhelm-Leibl-Platz

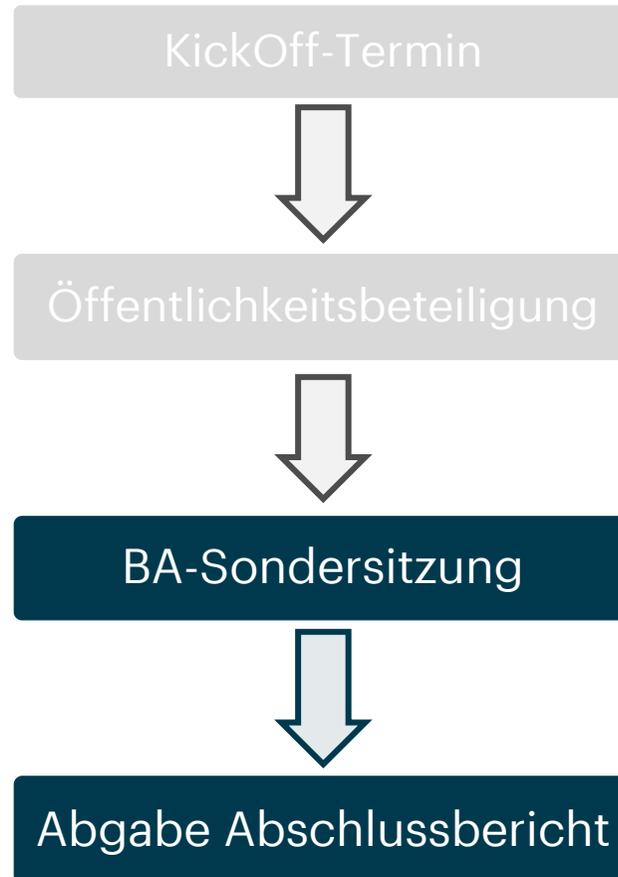
- **Abgelehnt**



Tabelle 2: Ideen aus der Bürgerschaft

Themeninsel	Vorschlag	Bewertung
Beschilderung	Überholverbot von Fahrrädern und Mofas auf der Hertereichstraße (Verkehrszeichen 277.1)	Erhöht die Verkehrssicherheit für Radverkehr auf der Hertereichstraße, könnte aber den Anteil des MIV, der durch das Untersuchungsgebiet fährt, weiter erhöhen.
Beschilderung	Rechts-vor-links - Regelung am KP Melchiorstraße / Wilhelm-Leibl-Straße (derzeitige Beschilderung: Stopp-Schild und Vorfahrt)	Entschleunigung entlang der Wilhelm-Leibl-Straße. Vermutlich keine Minderung des Durchgangsverkehrs, da aus der Melchiorstraße (W) die Verkehrsbelastung gering ist.
Beschilderung	Vorfahrtregelung am KP Melchiorstraße / Wilhelm-Leibl-Straße umdrehen (derzeit: Wilhelm-Leibl-Str. Vorfahrt, Melchiorstr. Stoppschild)	Entschleunigung entlang der Wilhelm-Leibl-Straße. Stärkung der Melchiorstraße. Reduzierung des Durchgangsverkehrs eher gering vermutet.
Beschilderung	Geschwindigkeitsanzeigen in der Wilhelm-Leibl-Straße und Konrad-Witz-Straße	Könnte zu einer Minderung der Geschwindigkeiten und somit einer Erhöhung der Verkehrssicherheit führen, reduziert aber nicht den Anteil des Durchgangsverkehrs.

Weitere Vorgehensweise



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit