













Öffentlichkeitsbeteiligung Landeshauptstadt München

Untersuchungsgebiet Solln

Agenda

Landeshauptstadt München **Mobilitätsreferat**

Was haben wir bereits getan?

Was haben wir noch vor?

Was erwartet Sie heute?





Verkehrszählungen für Leistungsfähigkeitsberechnungen









Tabelle 3: Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach der mittleren Wartezeit in Sekunden

QSV	Rechts vo Einmündung	r Links Kreuzung	Vorfahrtsregelung	Lichtsignalanlage
Α	-	-	≤10	≤20
В	≤10	≤10	≤20	≤35
С	-	≤15	≤30	≤50
D	≤15	≤20	≤45	≤70
E	≤20	≤25	>45	>70
F	>20*	>25*	_**	_**

^{*} In diesem Bereich funktioniert die Regelung rechts vor links nicht mehr



^{**} Die QSV von F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q über der Kapazität C liegt (q>C)

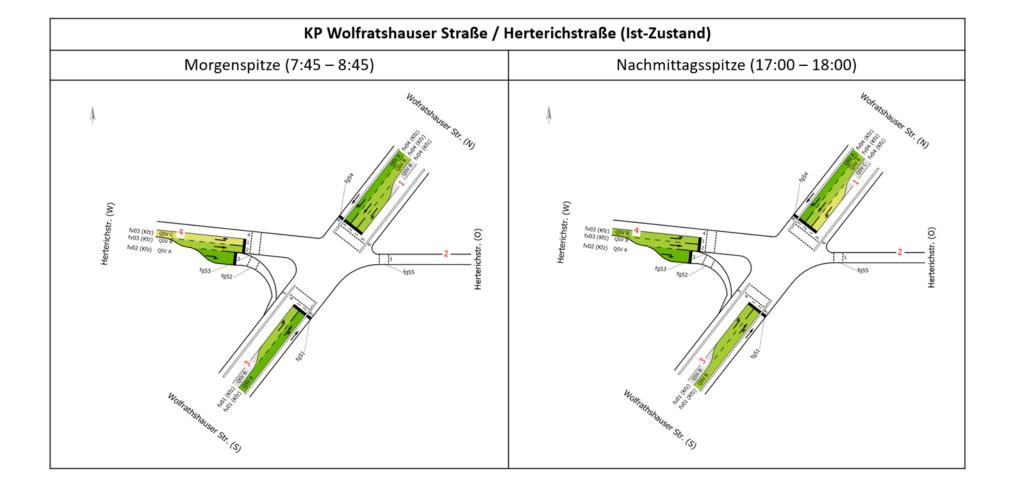


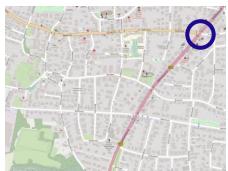
KP Herterichstraße / Bleibtreustraße (Ist-Zustand)					
Morgenspitze (7:45 – 8:45)	Nachmittagsspitze (15:45 – 16:45)				
Bleibtreustraße (S)	Bleibtreustraße (S)				













Stau-Untersuchungen

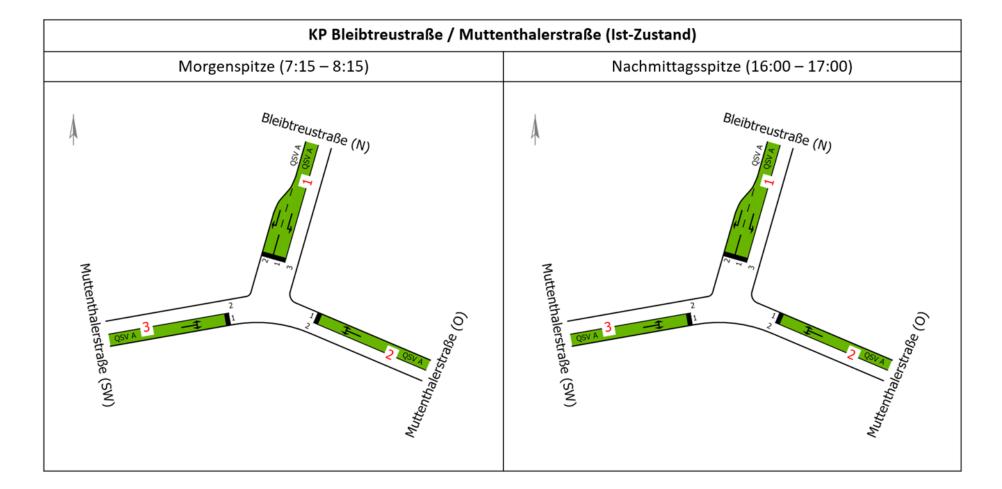




Wolfratshauser Straße Herterichstraße



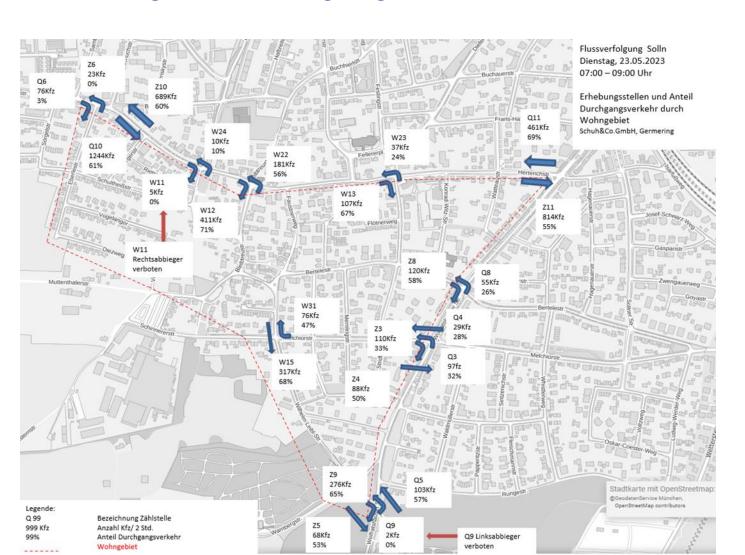








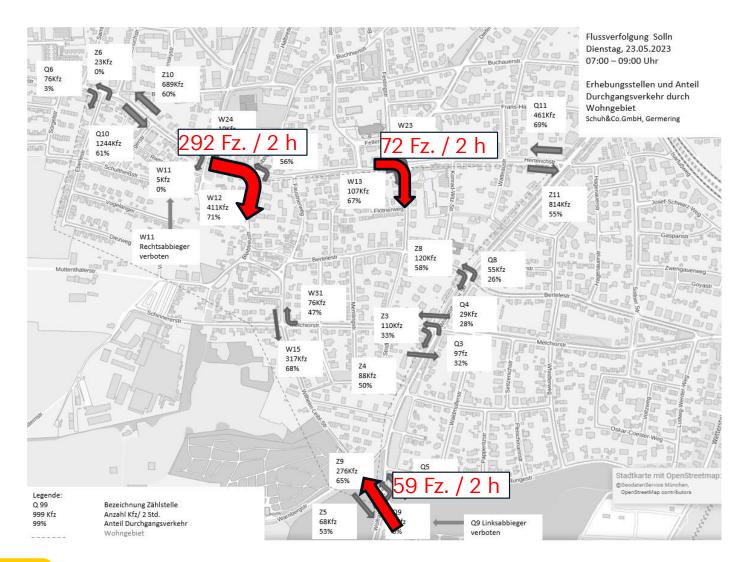
Ermittlung des Durchgangsverkehrs







Ermittlung des Durchgangsverkehrs (morgens)

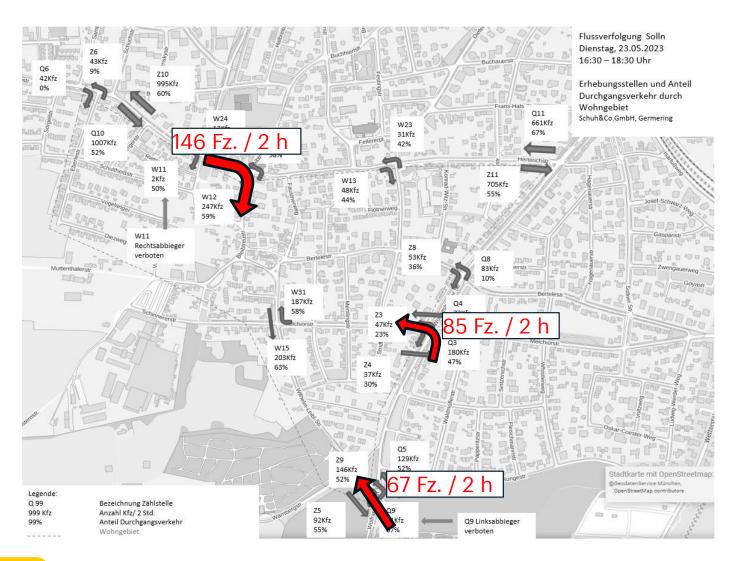






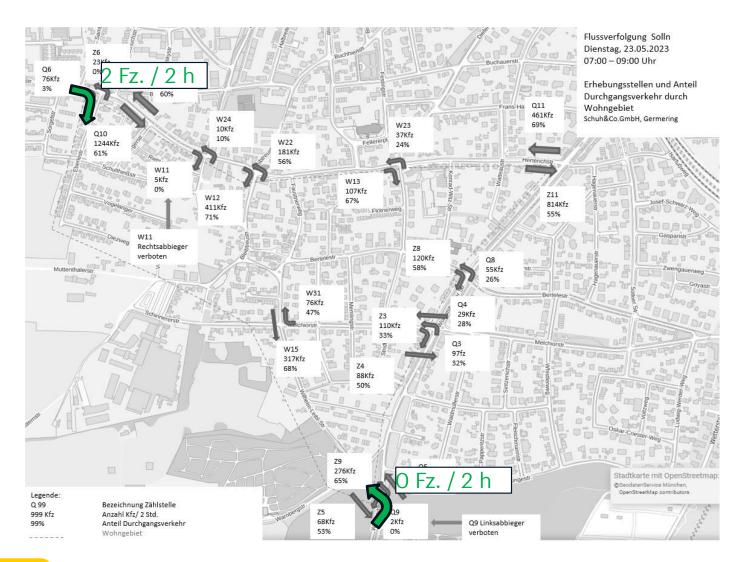
Ermittlung des Durchgangsverkehrs (nachmittags)







Ermittlung des Durchgangsverkehrs (morgens)

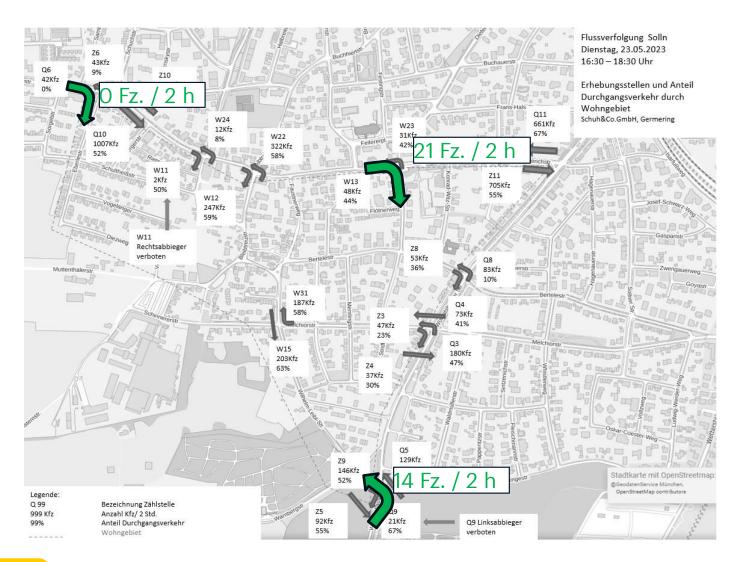






Ermittlung des Durchgangsverkehrs (nachmittags)







Querschnittsprüfung nach RASt - Muttenthalerstraße





Straßenquerschnitt Muttenthalerstr.

(Blickrichtung Ost)

Straßenbreite: ca. 4,50 Meter

Gehweg Nordseite: ca. 0,80 - 1,00 Meter

Gehweg Südseite: ca. 1,20 Meter

Nutzung: Wohnen

Funktion: Erschließungsfunktion

Verkehrsstärke: 349 Kfz / Spitzenstunde

Einordnung nach RASt: Wohnstraße_

Charakterisierung:

- Erschließungsstraße
- · Ausschließlich Wohnen
- Abschnittslängen bis ca. 300 m
- Verkehrsstärke unter 400 Kfz/h



Querschnittsprüfung nach RASt - Melchiorstraße





Straßenquerschnitt Melchiorstraße

(Blickrichtung West)

• Straßenbreite: ca. 6,00 Meter

Parkstreifen: Nordseite

Gehweg Nordseite: ca. 1,80 Meter

• Gehweg Südseite: ca. 2,00 Meter

Nutzung: Wohnen und Gewerbe

Verkehrsstärke: 243 Kfz / Spitzenstunde

Einordnung nach RASt:

Sammelstraße

Charakterisierung:

- Erschließungsstraße
- Gemischte Nutzung, überwiegend Wohnen
- Abschnittslängen zwischen 300 m und 1.000 m
- Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis 800 Kfz/h



Verkehrsentwicklung seit 2011

Zeitreihenvergleich - Zählstelle 195401

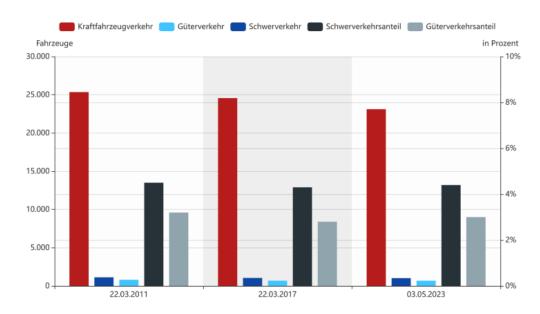
Straßen: Wolfratshauser Str.

Herterichstr. Wolfratshauser Str. Herterichstr.



Landeshauptstadt München Mobilitätsreferat

Gesamte Zählstelle (Zulauf)



■ KFZ ■ SV ■SV % Datum GV ■GV % 22.03.2011 25352 812 1131 4.5% 3.2% 686 22.03.2017 24566 1051 4.3% 2.8% 686 1023 4.4% 3.0% 03.05.2023 23118

Konstanter Verkehrsrückgang auf den Hauptstraßen seit 2011 zu erkennen



Verkehrsentwicklung seit 2017

Zeitreihenvergleich - Zählstelle 195403

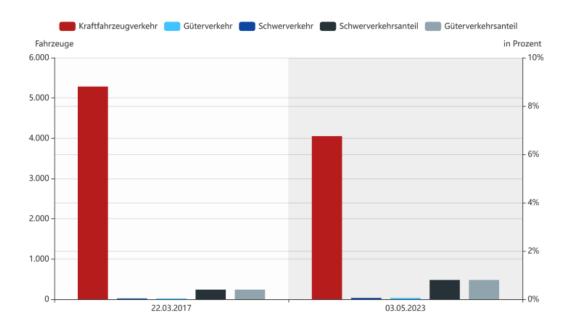
Straßen: Bleibtreustr.

Muttenthalerstr. Muttenthalerstr.



Landeshauptstadt München **Mobilitätsreferat**

Gesamte Zählstelle (Zulauf)



■ KFZ ■SV % Datum GV SV GV % 5284 22.03.2017 0.4% 0.4% 21 34 03.05.2023 4052 34 0.8% 0.8%

Konstanter Verkehrsrückgang auch im Wohngebiet erkennbar (Daten seit 2017 vorhanden)



Welcher Verkehr muss beachtet werden?

Fußverkehr / Quartiersgestaltung

- Schmale Fußwege
- Teils höhengleich zur Fahrbahn
- Subjektives
 Sicherheitsgefühl leidet

MIV (Durchgangsverkehr)

- Durchgangsverkehr vorhanden → teils Zeitersparnis gegenüber Führung über Herterichstraße und Wolfratshauser Straße
- Eine Hauptachse von Nord nach Süd

Radverkehr

- Überwiegend gemeinsame Führung im Mischverkehr
- Subjektives
 Sicherheitsgefühl eingeschränkt

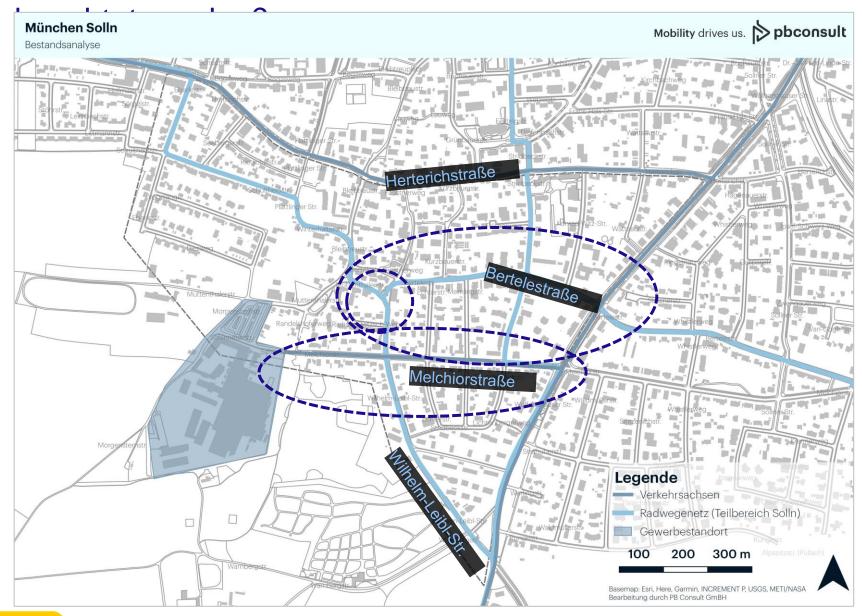
MIV (Quell- und Zielverkehr)

 Anwohnendenverkehr, der durch Maßnahmen nicht benachteiligt werden sollte





Welcher Verkehr muss







Welcher Verkehr muss beachtet werden?

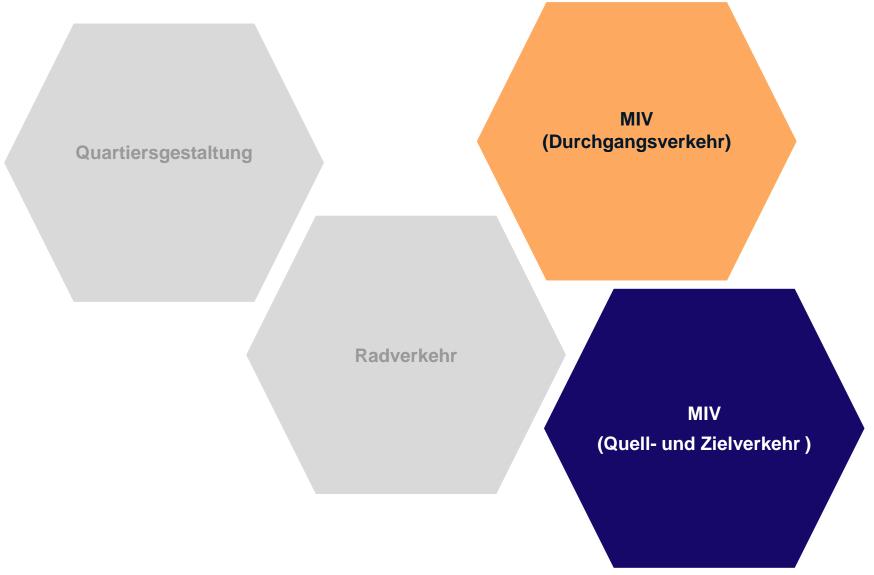






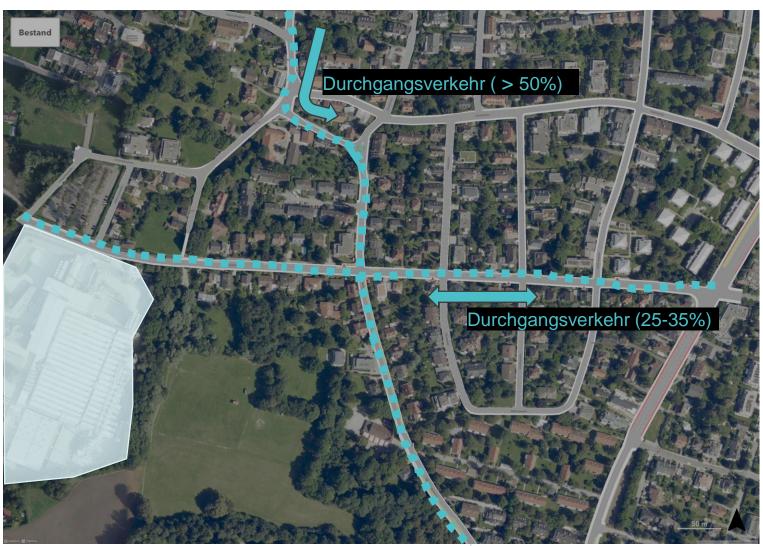
Welcher Verkehr muss beachtet werden?

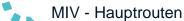












Annahme:

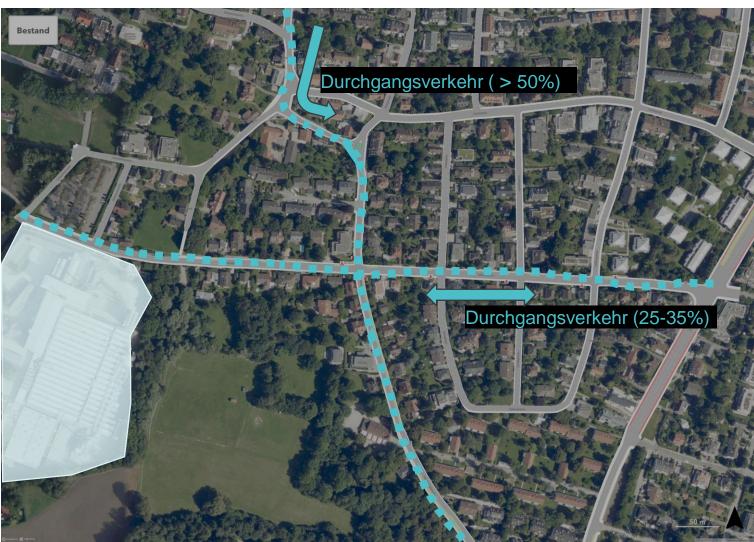
Die Melchiorstr. bildet für das Gewerbe sowie für die Bürgerschaft des Quartiers die Zufahrt.

Die Achse Bleibtreustr. – Muttenthalerstr. – Wilhelm-Leibl-Str. wird überwiegend vom Durchgangsverkehr genutzt

→ Unterbrechen des Durchgangsverkehrs an dieser Achse







MIV - Hauptrouten

Zufahrt für Anwohnende und Gewerbe soll weiterhin über die Melchiorstr. stattfinden.

Sie bleibt somit Sammelstr. für das Quartier.

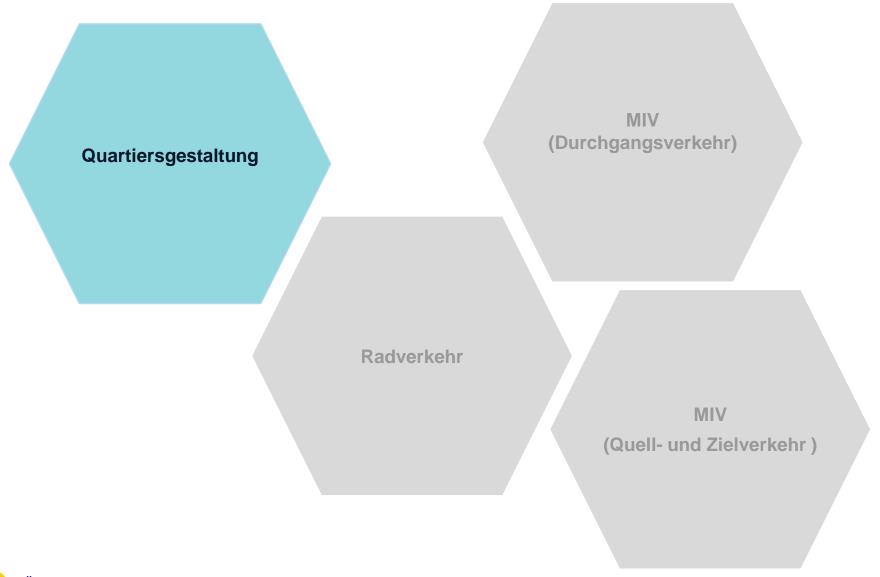
Die Leistungsfähigkeit des Knotenpunkt Wolfratshauser Str./Melchiorstr. wird dabei nicht negativ beeinflusst.

→ Melchiorstr. als Sammelstr. für den MIV (Quell- und Zielverkehr)



Welcher Verkehr muss beachtet werden?







Quartiersgestaltu ng

Bestand







Der Wilhelm-Leibl-Patz bietet die Chance auf eine gestalterische Aufwertung durch veränderte Straßenführung.

Im Umgriff mit der Muttenthalerstraße bietet sich hier eine Steigerung des subjektiven Sicherheitsgefühls durch Einbahnstraßenregelungen (verbesserte Seitenraumgestaltung).



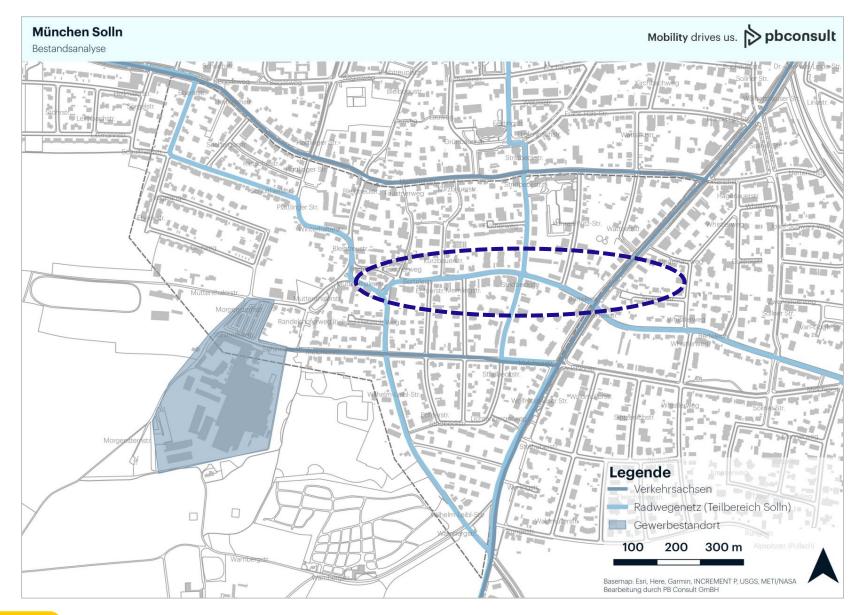
Welcher Verkehr muss beachtet werden?







Radverkehr







Radverkehr



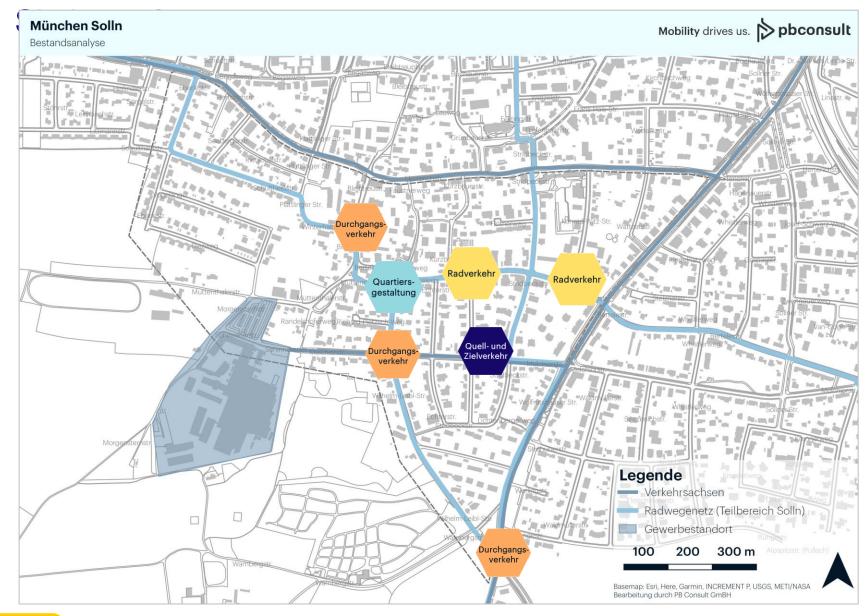
Landeshauptstadt München **Mobilitätsreferat**

Die Bertelestraße bildet im Radverkehrskonzept eine der alternativen Radvorrangrouten. Somit sollt der Schleichverkehr des MIV südlich auf die Melchiorstr. verlagert werden. Möglichkeiten wären hierfür Poller, Sperren oder auch kurze Einbahnstraßen (Radfahrer frei). Die genaue Gestaltung wäre eine mögliche Fragestellung in der Bürgerbeteiligung. Auch die Gestaltung einer Fahrradstraße wäre möglich.





Was erwartet







Was erwartet Sie heute?







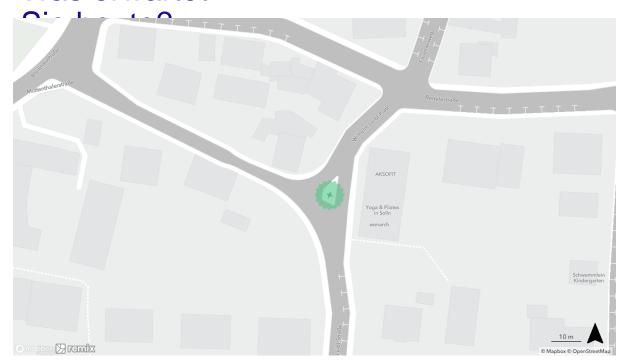
Was erwartet Sie heute? 5 Thementische mit je einem Themenschwerpunkt



- "Was ich noch los werden wollte"
 - Themensammlung für noch offene Punkte, die nicht an den andern Thementischen zu finden sind
 - Rückfragen an die Expertinnen und Experten
 - Verortung an einer Karte von Anregungen, Wünschen und Hinweisen
- 2. Themeninseln "Beschilderung", "Temporäre bauliche Maßnahmen" und "dauerhafte Bauliche Maßnahmen"
 - Bearbeiten der Themenschwerpunkte an der jeweiligen Tischgruppe
 - Für Rückfragen und Einschätzungen stehen Expertinnen und Experten an jedem Tisch
 - An jedem Tisch finden sich erklärende **Steckbriefe**, **Karten aus Solln und Piktogramme**. Es sollen Lösungsvorschläge erarbeitet werden, die durch Fotos festgehalten werden. Hierbei dürfen gerne mehrere Lösungsvorschläge zu derselben Stelle entstehen.
- 3. Entwerfen von Ideen und Vorschlägen in der "Remix live" Ecke
 - Alle 15 min wird aus den Thementischen je eine Person ausgewählt, die dann mit den beiden anderen Ausgewählten der anderen Tische zusammen eine Idee bei unserem Remix-Experten erarbeitet. Diese Vorschläge werden im Anschluss von den Verkehrsplanerinnen und Verkehrsplanern mitgenommen, bewertet und bei Eignung im Konzept beachtet.
 - Das "Remix-Live" startet erst 15 min verzögert. **Jede Planungsrunde dauert 15 min**. Gerne darf auch am Bildschirm die Planung von Zuschauenden verfolgt werden.

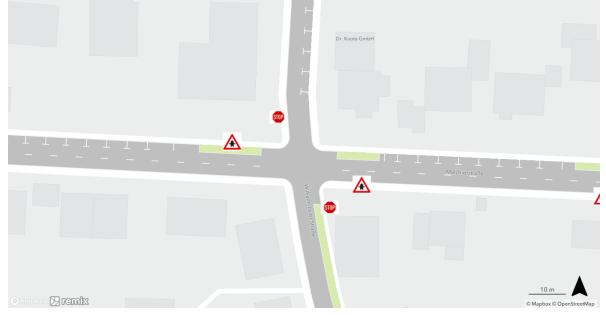


Was erwartet



Beispiele aus Remix











Vielen Dank!

Landeshauptstadt München Mobilitätsreferat Geschäftsleitung **PB Consult GmbH**Rothenburger Straße 5
90443 Nürnberg

www.pbconsult.de

muenchenunterwegs.de





