

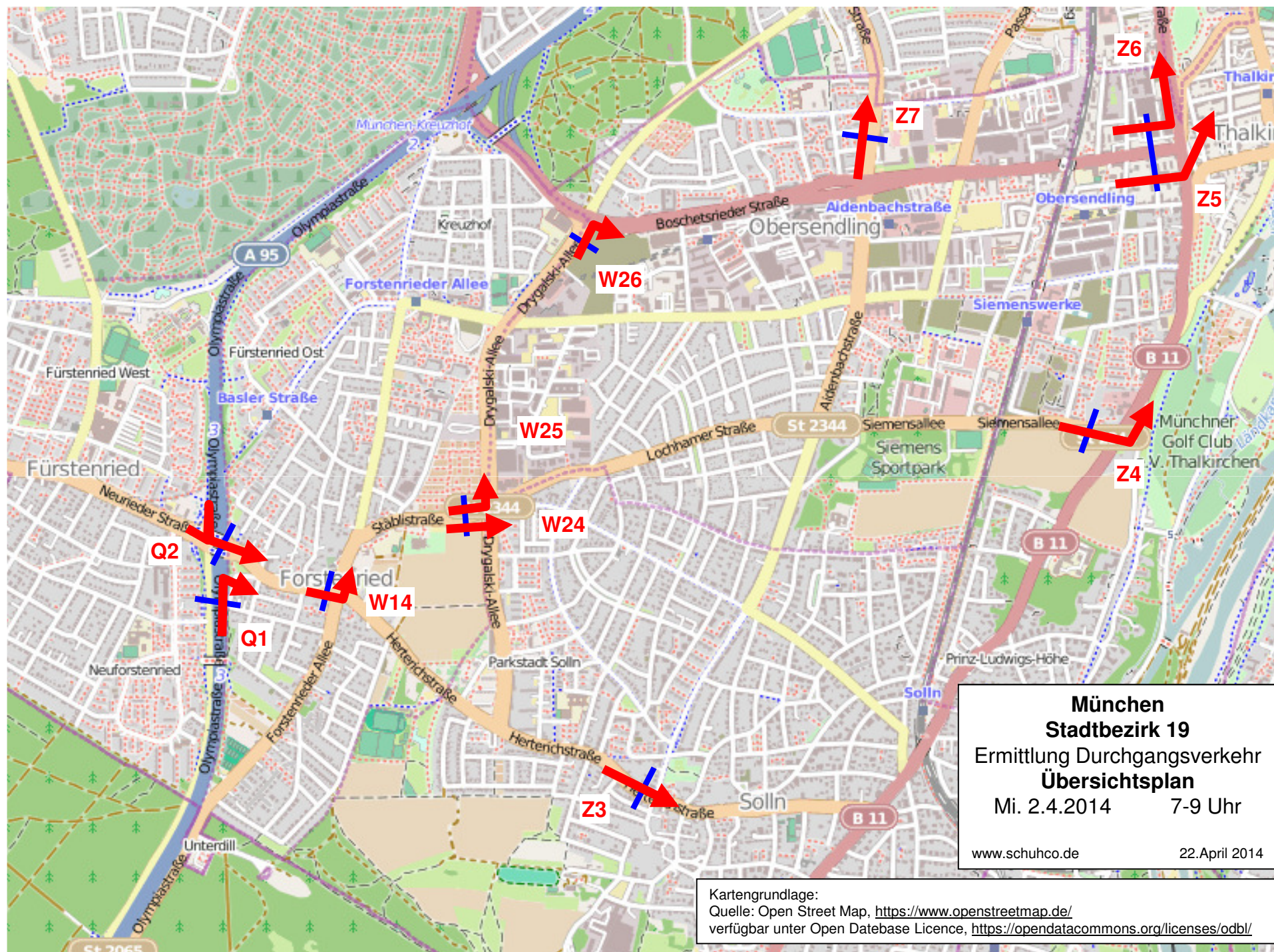
Schuh & Co. GmbH · Postfach 2507 · D-82104 Germering

FLUSSVERFOLGUNG

STADTBEZIRK 19

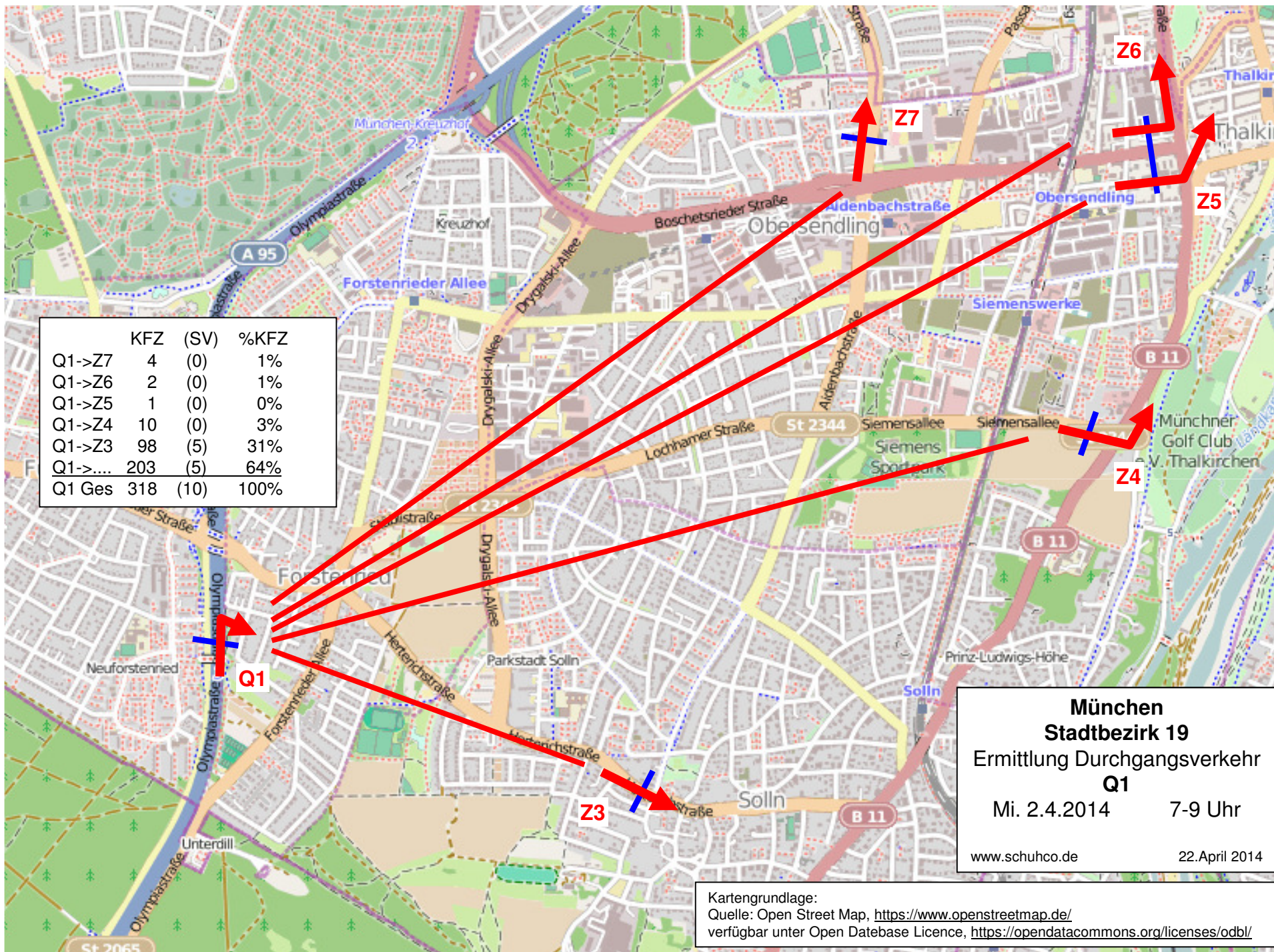
Mittwoch, 02.04.2014

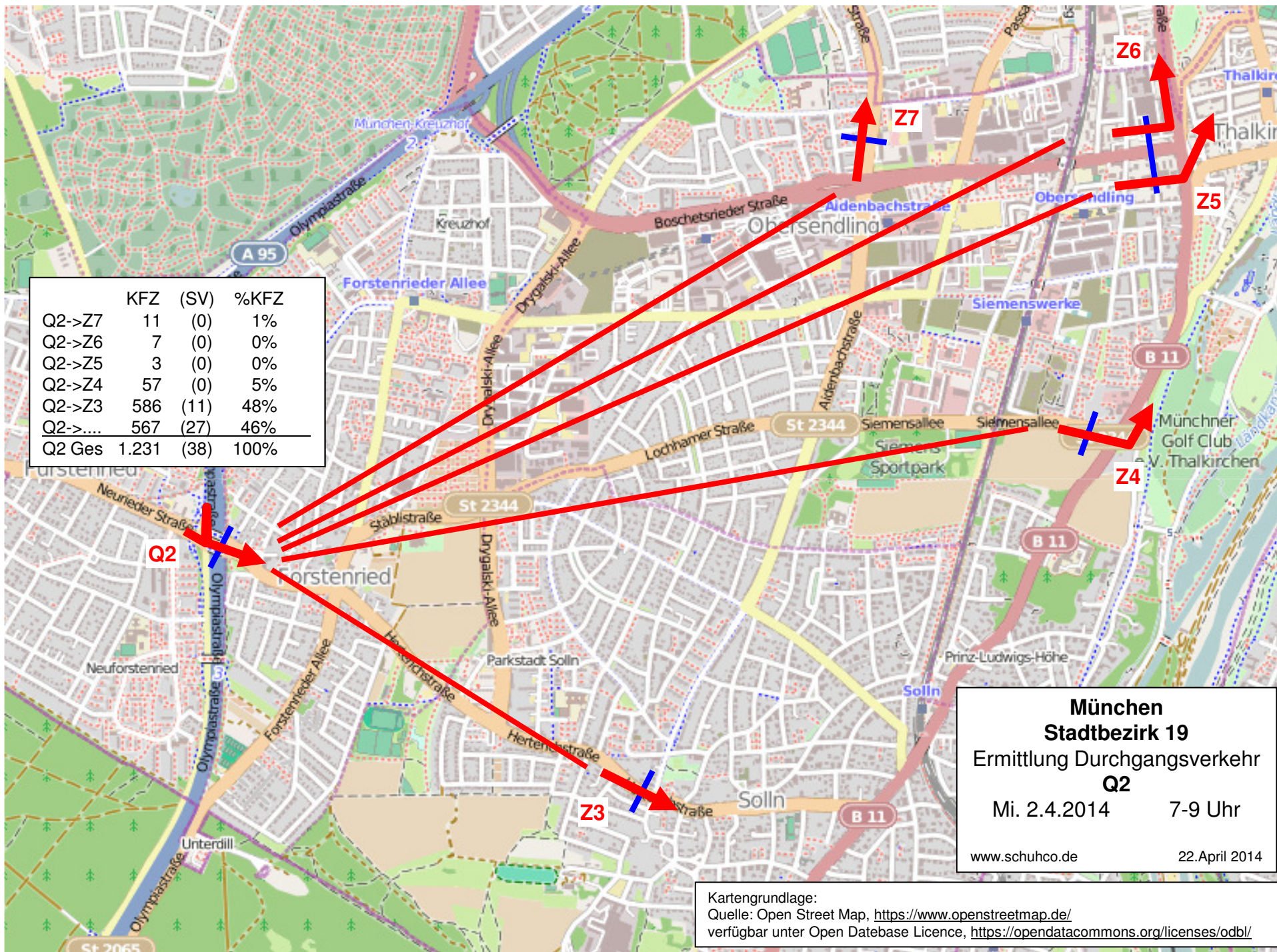
07.00 - 09.00 Uhr und 16.30 - 18.30 Uhr

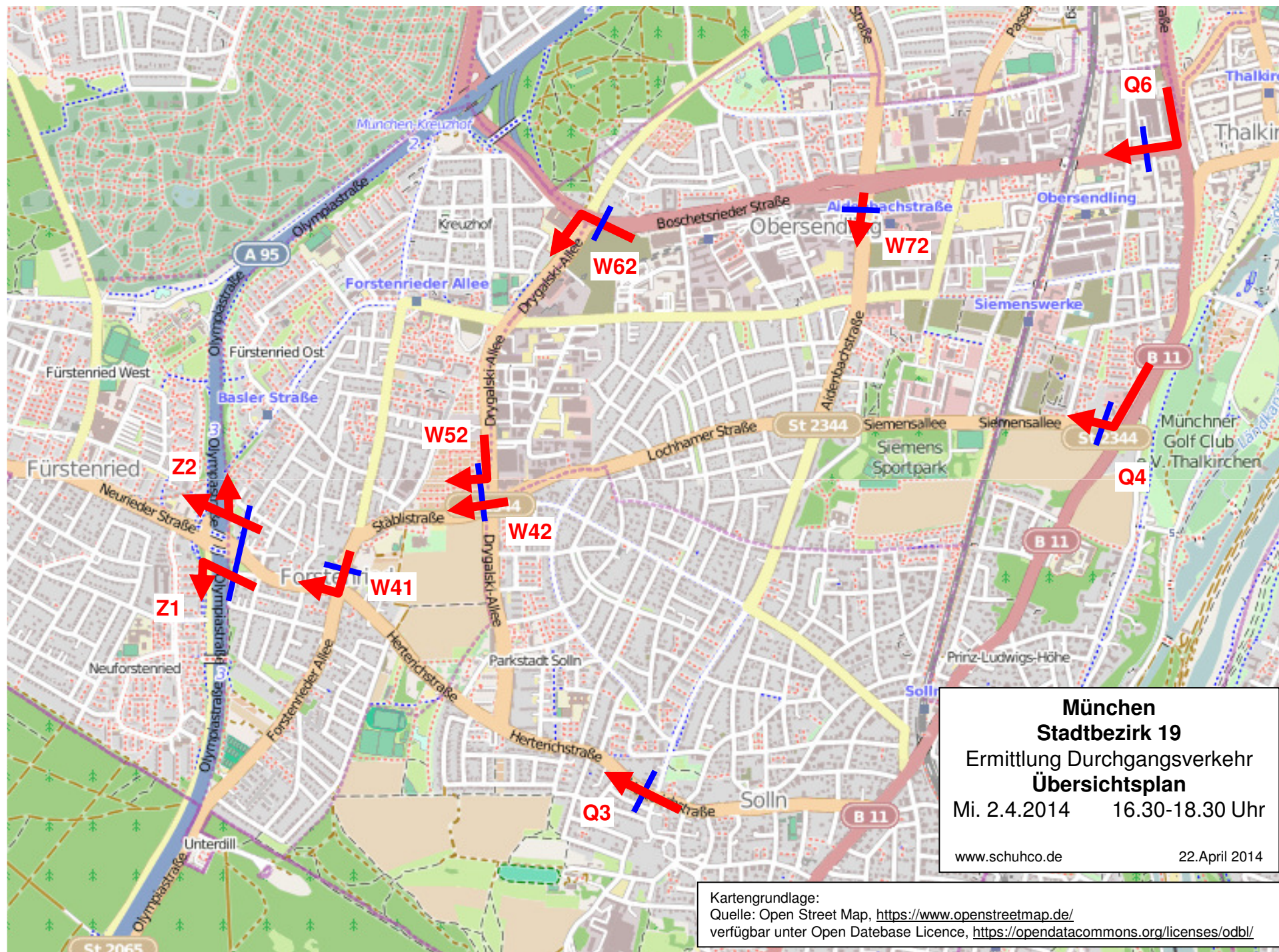


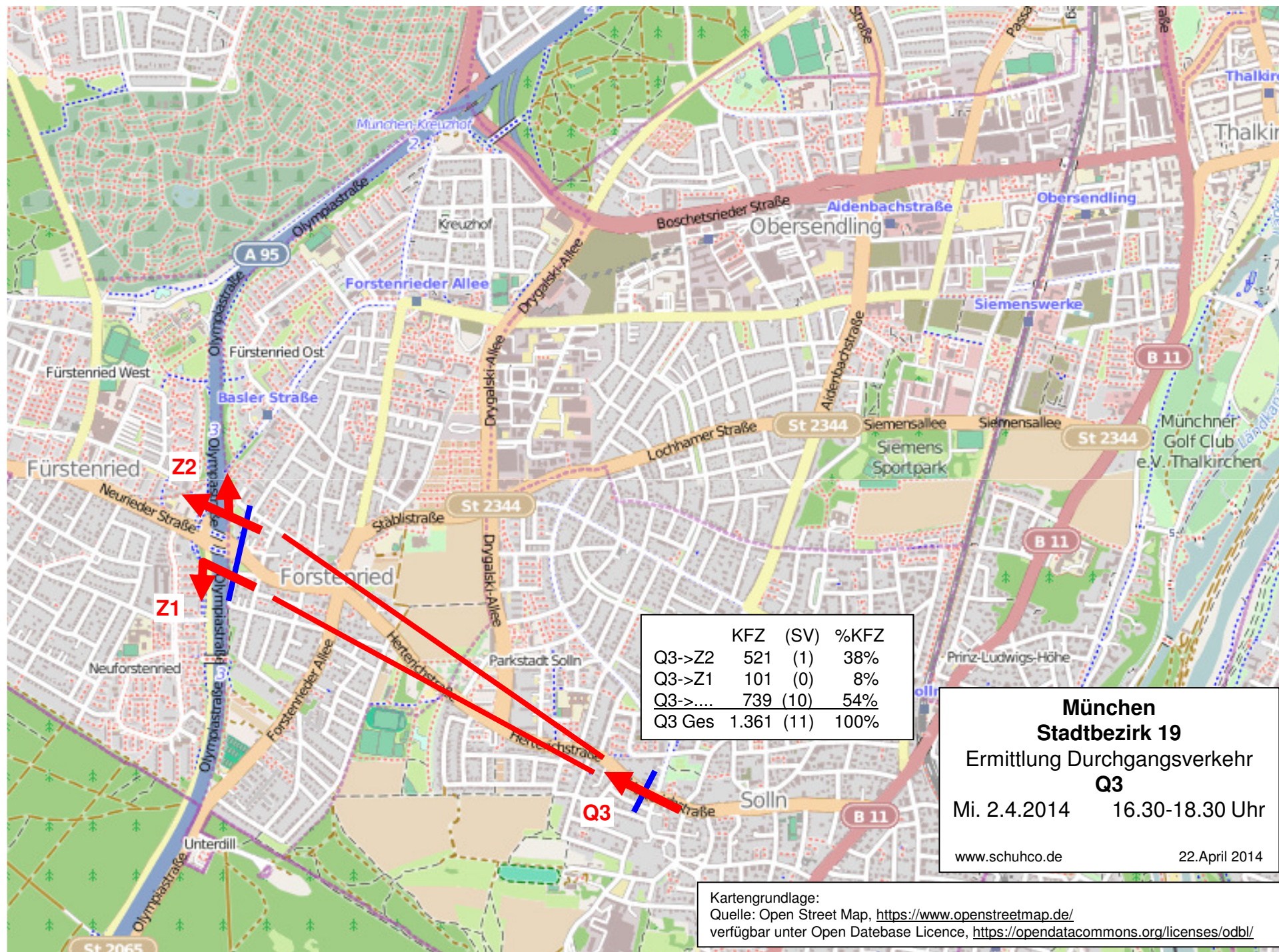
München
Stadtbezirk 19
Ermittlung Durchgangsverkehr
Übersichtsplan
Mi. 2.4.2014 7-9 Uhr
www.schuhco.de 22. April 2014

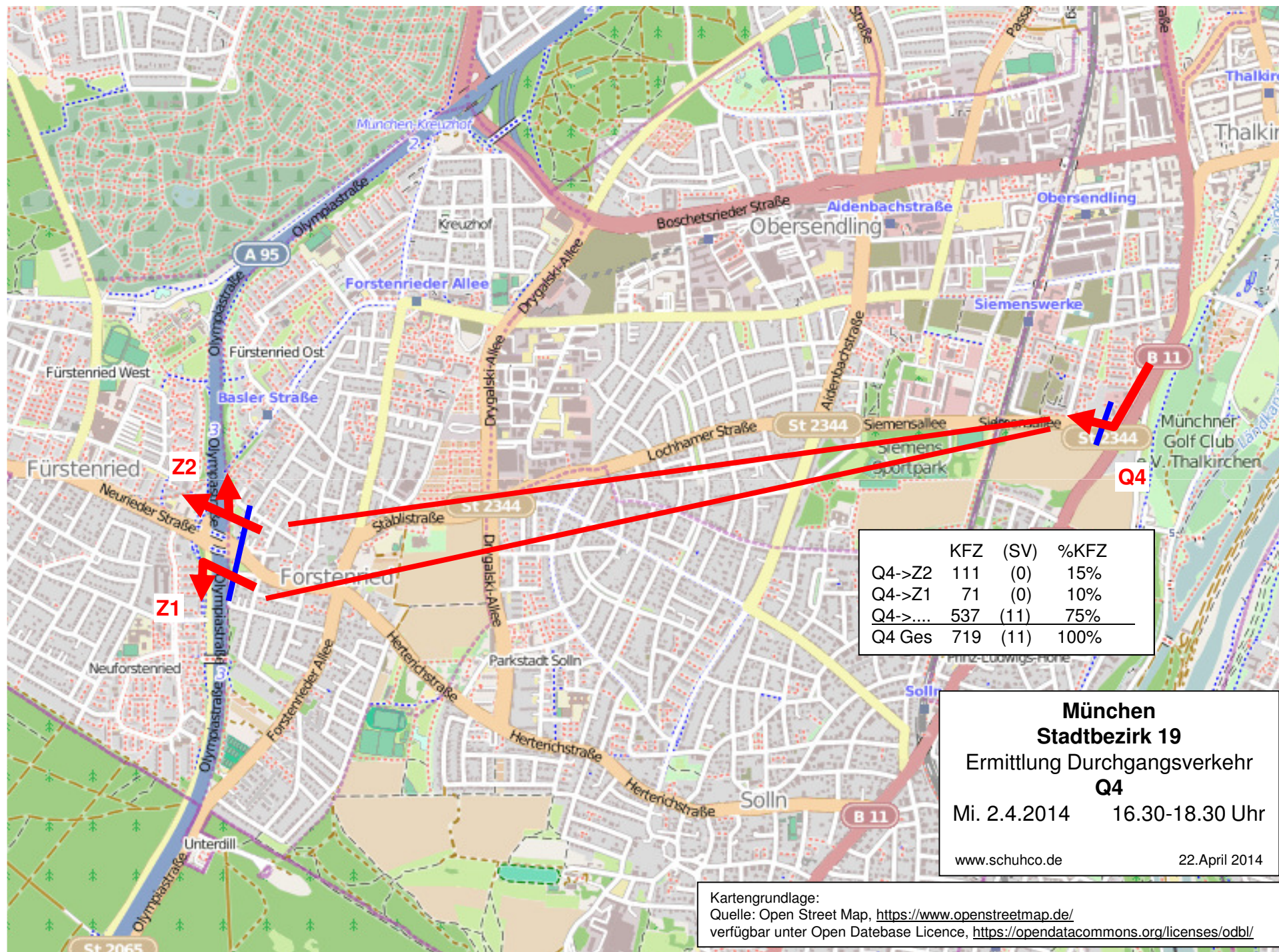
Kartengrundlage:
Quelle: Open Street Map, <https://www.openstreetmap.de/>
verfügbar unter Open Database Licence, <https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>

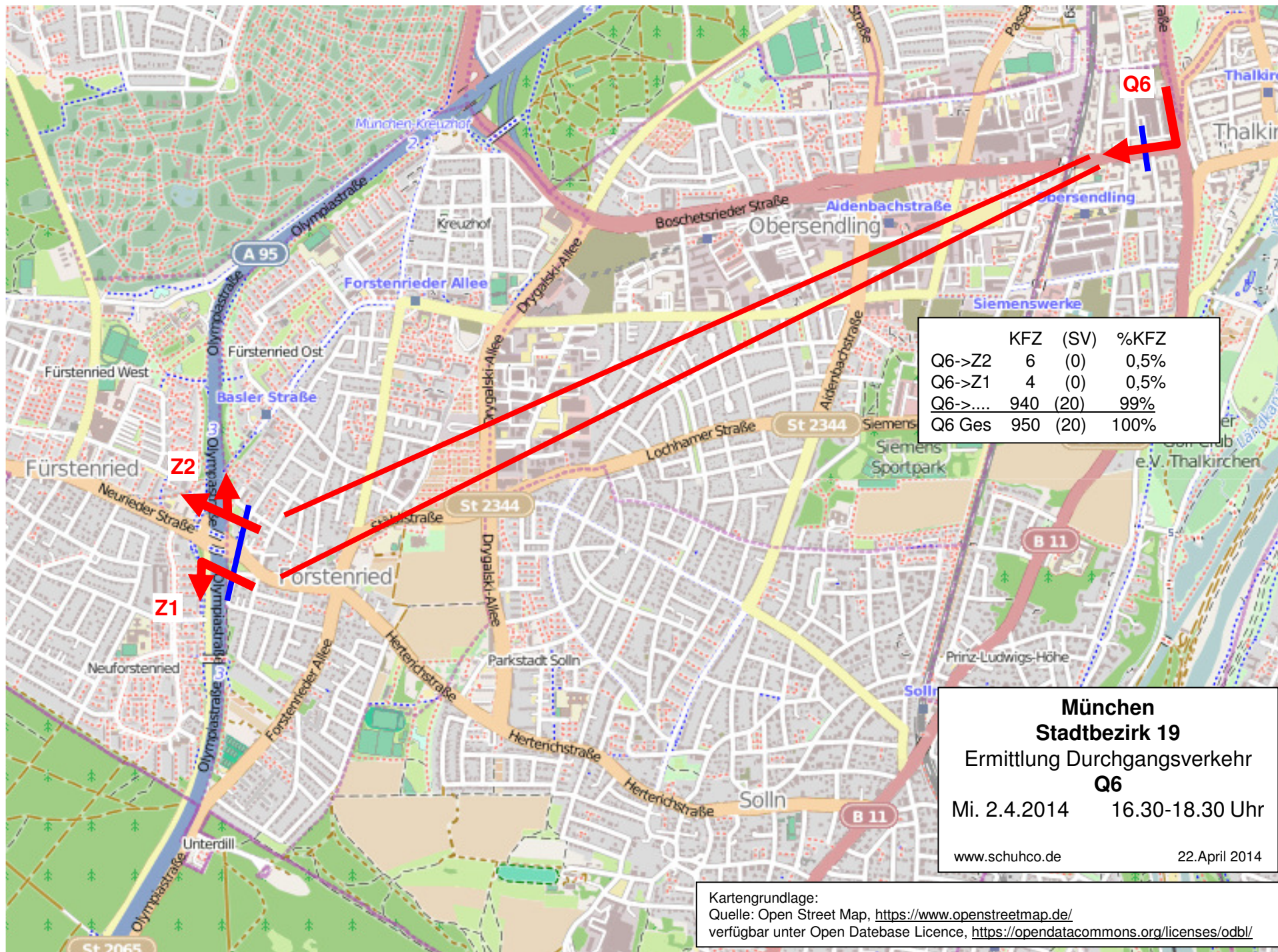












Q001							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q001						Z003	98	93	4	0	1
Q001	W014						56	55	1	0	0
Q001	W014	W024					59	59	0	0	0
Q001	W014	W024				Z004	10	10	0	0	0
Q001	W014	W024				Z006	1	1	0	0	0
Q001	W014	W024				Z007	2	2	0	0	0
Q001	W014	W025					30	30	0	0	0
Q001	W014	W025				Z006	1	1	0	0	0
Q001	W014	W025				Z007	2	2	0	0	0
Q001	W014	W025	W026				2	2	0	0	0
Q001	W014	W025	W026			Z005	1	1	0	0	0
Q001	W014	W026					1	1	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	36	%		115	110	4	0	1
Summe	Anlieger		:	64	%		203	198	2	3	0
Gesamt				100	%		318	308	6	3	1

Q002							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q002						Z003	586	575	8	3	0
Q002	W014						190	181	2	1	6
Q002	W014	W024					83	83	0	0	0
Q002	W014	W024				Z004	57	57	0	0	0
Q002	W014	W024				Z005	2	2	0	0	0
Q002	W014	W024				Z006	5	5	0	0	0
Q002	W014	W024				Z007	4	4	0	0	0
Q002	W014	W025					86	84	2	0	0
Q002	W014	W025				Z005	1	1	0	0	0
Q002	W014	W025				Z006	2	2	0	0	0
Q002	W014	W025				Z007	7	7	0	0	0
Q002	W014	W025	W026				1	1	0	0	0
Q002	W014	W025	W026			Z006	1	1	0	0	0
Q002	W014	W026					2	2	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	54	%		665	654	8	3	0
Summe	Anlieger		:	46	%		566	539	18	3	6
Gesamt				100	%		1231	1193	26	6	6

W014							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q001	W014						56	55	1	0	0
Q001	W014	W024					59	59	0	0	0
Q001	W014	W024				Z004	10	10	0	0	0
Q001	W014	W024				Z006	1	1	0	0	0
Q001	W014	W024				Z007	2	2	0	0	0
Q001	W014	W025					30	30	0	0	0
Q001	W014	W025				Z006	1	1	0	0	0
Q001	W014	W025				Z007	2	2	0	0	0
Q001	W014	W025	W026				2	2	0	0	0
Q001	W014	W025	W026			Z005	1	1	0	0	0
Q001	W014	W026					1	1	0	0	0
Q002	W014						190	181	2	1	6
Q002	W014	W024					83	83	0	0	0
Q002	W014	W024				Z004	57	57	0	0	0
Q002	W014	W024				Z005	2	2	0	0	0
Q002	W014	W024				Z006	5	5	0	0	0
Q002	W014	W024				Z007	4	4	0	0	0
Q002	W014	W025					86	84	2	0	0
Q002	W014	W025				Z005	1	1	0	0	0
Q002	W014	W025				Z006	2	2	0	0	0
Q002	W014	W025				Z007	7	7	0	0	0
Q002	W014	W025	W026				1	1	0	0	0
Q002	W014	W025	W026			Z006	1	1	0	0	0
Q002	W014	W026					2	2	0	0	0
W014	W024						25	23	2	0	0
W014	W024					Z004	1	1	0	0	0
W014	W024					Z006	1	1	0	0	0
W014	W025						14	12	1	0	1
W014	W025					Z005	1	1	0	0	0
W014	W026					Z006	2	2	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	17	%		96	96	0	0	0
Summe	Anlieger		:	83	%		459	438	7	5	9
Gesamt				100	%		555	534	7	5	9

W024							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q001	W014	W024					59	59	0	0	0
Q001	W014	W024				Z004	10	10	0	0	0
Q001	W014	W024				Z006	1	1	0	0	0
Q001	W014	W024				Z007	2	2	0	0	0
Q002	W014	W024					83	83	0	0	0
Q002	W014	W024				Z004	57	57	0	0	0
Q002	W014	W024				Z005	2	2	0	0	0
Q002	W014	W024				Z006	5	5	0	0	0
Q002	W014	W024				Z007	4	4	0	0	0
W014	W024						25	23	2	0	0
W014	W024					Z004	1	1	0	0	0
W014	W024					Z006	1	1	0	0	0
W024						Z004	30	30	0	0	0
W024						Z005	3	3	0	0	0
W024						Z006	2	2	0	0	0
W024						Z007	2	2	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	24	%		81	81	0	0	0
Summe	Anlieger		:	76	%		252	248	2	0	2

Mittwoch, 2. April 2014

7-9 Uhr

Ermittlung Durchgangsverkehr Stadtbezirk 19

Gesamt	100	%	333	329	2	0	2
--------	-----	---	-----	-----	---	---	---

W025							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q001	W014	W025					30	30	0	0	0
Q001	W014	W025				Z006	1	1	0	0	0
Q001	W014	W025				Z007	2	2	0	0	0
Q001	W014	W025	W026				2	2	0	0	0
Q001	W014	W025	W026			Z005	1	1	0	0	0
Q002	W014	W025					86	84	2	0	0
Q002	W014	W025				Z005	1	1	0	0	0
Q002	W014	W025				Z006	2	2	0	0	0
Q002	W014	W025				Z007	7	7	0	0	0
Q002	W014	W025	W026				1	1	0	0	0
Q002	W014	W025	W026			Z006	1	1	0	0	0
W014	W025						14	12	1	0	1
W014	W025					Z005	1	1	0	0	0
W025						Z005	1	1	0	0	0
W025						Z006	2	2	0	0	0
W025						Z007	7	7	0	0	0
W025	W026						4	4	0	0	0
W025	W026					Z006	1	1	0	0	0
W025	W026					Z007	1	1	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	7	%		15	15	0	0	0
Summe	Anlieger		:	93	%		188	179	7	1	1
-----							-----				
Gesamt				100	%		203	194	7	1	1

W026							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q001	W014	W025	W026				2	2	0	0	0
Q001	W014	W025	W026			Z005	1	1	0	0	0
Q001	W014	W026					1	1	0	0	0
Q002	W014	W025	W026				1	1	0	0	0
Q002	W014	W025	W026			Z006	1	1	0	0	0
Q002	W014	W026					2	2	0	0	0
W014	W026					Z006	2	2	0	0	0
W025	W026						4	4	0	0	0
W025	W026					Z006	1	1	0	0	0
W025	W026					Z007	1	1	0	0	0
W026						Z005	18	18	0	0	0
W026						Z006	27	27	0	0	0
W026						Z007	16	16	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	1	%		2	2	0	0	0
Summe	Anlieger		:	99	%		214	209	1	1	3
-----							-----				
Gesamt				100	%		216	211	1	1	3

Z003							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q001						Z003	98	93	4	0	1
Q002						Z003	586	575	8	3	0
Summe	Q ->Z		:	51	%		684	668	12	3	1
Summe	Anlieger		:	49	%		657	622	21	4	10
Gesamt				100	%		1341	1290	33	7	11

Z004							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q001	W014	W024				Z004	10	10	0	0	0
Q002	W014	W024				Z004	57	57	0	0	0
W014	W024					Z004	1	1	0	0	0
W024						Z004	30	30	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	12	%		67	67	0	0	0
Summe	Anlieger		:	88	%		489	474	5	6	4
Gesamt				100	%		556	541	5	6	4

Z005							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q001	W014	W025	W026			Z005	1	1	0	0	0
Q002	W014	W024				Z005	2	2	0	0	0
Q002	W014	W025				Z005	1	1	0	0	0
W014	W025					Z005	1	1	0	0	0
W024						Z005	3	3	0	0	0
W025						Z005	1	1	0	0	0
W026						Z005	18	18	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	1	%		4	4	0	0	0
Summe	Anlieger		:	99	%		397	391	7	1	0
Gesamt				100	%		401	395	7	1	0

Z006							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q001	W014	W024				Z006	1	1	0	0	0
Q001	W014	W025				Z006	1	1	0	0	0
Q002	W014	W024				Z006	5	5	0	0	0
Q002	W014	W025				Z006	2	2	0	0	0
Q002	W014	W025	W026			Z006	1	1	0	0	0
W014	W024					Z006	1	1	0	0	0
W014	W026					Z006	2	2	0	0	0
W024						Z006	2	2	0	0	0
W025						Z006	2	2	0	0	0
W025	W026					Z006	1	1	0	0	0
W026						Z006	27	27	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	1	%		10	10	0	0	0
Summe	Anlieger		:	99	%		738	717	15	0	6
Gesamt				100	%		748	727	15	0	6

Z007							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q001	W014	W024				Z007	2	2	0	0	0
Q001	W014	W025				Z007	2	2	0	0	0
Q002	W014	W024				Z007	4	4	0	0	0
Q002	W014	W025				Z007	7	7	0	0	0
W024						Z007	2	2	0	0	0
W025						Z007	7	7	0	0	0
W025	W026					Z007	1	1	0	0	0
W026						Z007	16	16	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	1	%		15	15	0	0	0
Summe	Anlieger		:	99	%		1184	1116	39	13	16
Gesamt				100	%		1199	1131	39	13	16

Q003							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q003						Z001	101	101	0	0	0
Q003						Z002	521	520	1	0	0
Summe	Q ->Z		:	46	%		622	621	1	0	0
Summe	Anlieger		:	54	%		739	729	5	0	5
-----							-----	-----	-----	-----	-----
Gesamt				100	%		1361	1350	6	0	5

Q004							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q004						Z001	15	15	0	0	0
Q004						Z002	33	33	0	0	0
Q004	W042						70	70	0	0	0
Q004	W042					Z001	3	3	0	0	0
Q004	W042					Z002	12	12	0	0	0
Q004	W042	W041					16	16	0	0	0
Q004	W042	W041				Z001	53	53	0	0	0
Q004	W042	W041				Z002	66	66	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	25	%		182	182	0	0	0
Summe	Anlieger		:	75	%		537	526	2	1	8
-----							-----	-----	-----	-----	-----
Gesamt				100	%		719	708	2	1	8

Q006							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q006	W062						74	73	0	0	1
Q006	W062	W041				Z002	1	1	0	0	0
Q006	W062	W052					4	4	0	0	0
Q006	W062	W052				Z002	1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041				1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041			Z001	1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041			Z002	1	1	0	0	0
Q006	W072						72	70	2	0	0
Q006	W072					Z001	3	3	0	0	0
Q006	W072					Z002	5	5	0	0	0
Q006	W072	W042	W041			Z002	2	2	0	0	0
Q006	W072	W052	W041				1	1	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	1	%		14	14	0	0	0
Summe	Anlieger		:	99	%		936	916	16	0	4
-----							-----	-----	-----	-----	-----
Gesamt				100	%		950	930	16	0	4

W041							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q004	W042	W041					16	16	0	0	0
Q004	W042	W041				Z001	53	53	0	0	0
Q004	W042	W041				Z002	66	66	0	0	0
Q006	W062	W041				Z002	1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041				1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041			Z001	1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041			Z002	1	1	0	0	0
Q006	W072	W042	W041			Z002	2	2	0	0	0
Q006	W072	W052	W041				1	1	0	0	0
W041						Z001	71	70	1	0	0
W041						Z002	186	183	2	1	0
W042	W041						38	36	2	0	0
W042	W041					Z001	58	58	0	0	0
W042	W041					Z002	88	87	1	0	0
W052	W041						31	31	0	0	0
W052	W041					Z001	37	36	1	0	0
W052	W041					Z002	89	89	0	0	0
W062	W041						2	2	0	0	0
W062	W041					Z002	4	4	0	0	0
W062	W052	W041					3	3	0	0	0
W062	W052	W041				Z002	2	2	0	0	0
W072	W042	W041					6	6	0	0	0
W072	W042	W041				Z001	3	3	0	0	0
W072	W042	W041				Z002	6	6	0	0	0
W072	W052	W041					1	1	0	0	0
W072	W052	W041				Z002	2	2	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	16	%		124	124	0	0	0
Summe	Anlieger		:	84	%		635	620	7	1	7
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Gesamt				100	%		759	744	7	1	7

W042							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q004	W042						70	70	0	0	0
Q004	W042					Z001	3	3	0	0	0
Q004	W042					Z002	12	12	0	0	0
Q004	W042	W041					16	16	0	0	0
Q004	W042	W041				Z001	53	53	0	0	0
Q004	W042	W041				Z002	66	66	0	0	0
Q006	W072	W042	W041			Z002	2	2	0	0	0
W042						Z001	5	5	0	0	0
W042						Z002	13	13	0	0	0
W042	W041						38	36	2	0	0
W042	W041					Z001	58	58	0	0	0
W042	W041					Z002	88	87	1	0	0
W072	W042						8	8	0	0	0
W072	W042	W041					6	6	0	0	0
W072	W042	W041				Z001	3	3	0	0	0
W072	W042	W041				Z002	6	6	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	28	%		136	136	0	0	0
Summe	Anlieger		:	72	%		358	353	4	1	0
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Gesamt				100	%		494	489	4	1	0

W052							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q006	W062	W052					4	4	0	0	0
Q006	W062	W052				Z002	1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041				1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041			Z001	1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041			Z002	1	1	0	0	0
Q006	W072	W052	W041				1	1	0	0	0
W052						Z001	5	5	0	0	0
W052						Z002	10	10	0	0	0
W052	W041						31	31	0	0	0
W052	W041					Z001	37	36	1	0	0
W052	W041					Z002	89	89	0	0	0
W062	W052						5	5	0	0	0
W062	W052	W041					3	3	0	0	0
W062	W052	W041				Z002	2	2	0	0	0
W072	W052						3	3	0	0	0
W072	W052	W041					1	1	0	0	0
W072	W052	W041				Z002	2	2	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	1	%		3	3	0	0	0
Summe	Anlieger		:	99	%		250	249	1	0	0
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Gesamt				100	%		253	252	1	0	0

W062							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q006	W062						74	73	0	0	1
Q006	W062	W041				Z002	1	1	0	0	0
Q006	W062	W052					4	4	0	0	0
Q006	W062	W052				Z002	1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041				1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041			Z001	1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041			Z002	1	1	0	0	0
W062	W041						2	2	0	0	0
W062	W041					Z002	4	4	0	0	0
W062	W052						5	5	0	0	0
W062	W052	W041					3	3	0	0	0
W062	W052	W041				Z002	2	2	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	2	%		4	4	0	0	0
Summe	Anlieger		:	98	%		242	241	0	0	1
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Gesamt				100	%		246	245	0	0	1

W072							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q006	W072						72	70	2	0	0
Q006	W072					Z001	3	3	0	0	0
Q006	W072					Z002	5	5	0	0	0
Q006	W072	W042	W041			Z002	2	2	0	0	0
Q006	W072	W052	W041				1	1	0	0	0
W072						Z001	11	11	0	0	0
W072						Z002	29	29	0	0	0
W072	W042						8	8	0	0	0
W072	W042	W041					6	6	0	0	0
W072	W042	W041				Z001	3	3	0	0	0
W072	W042	W041				Z002	6	6	0	0	0
W072	W052						3	3	0	0	0
W072	W052	W041					1	1	0	0	0
W072	W052	W041				Z002	2	2	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	1	%		10	10	0	0	0
Summe	Anlieger		:	99	%		1049	1030	15	4	0
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Gesamt				100	%		1059	1040	15	4	0

Z001							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q003						Z001	101	101	0	0	0
Q004						Z001	17	17	0	0	0
Q004	W042					Z001	3	3	0	0	0
Q004	W042	W041				Z001	53	53	0	0	0
Q006	W062	W052	W041			Z001	1	1	0	0	0
Q006	W072					Z001	3	3	0	0	0
W041						Z001	71	70	1	0	0
W042						Z001	5	5	0	0	0
W042	W041					Z001	58	58	0	0	0
W052						Z001	5	5	0	0	0
W052	W041					Z001	37	36	1	0	0
W072						Z001	11	11	0	0	0
W072	W042	W041				Z001	3	3	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	35	%		178	178	0	0	0
Summe	Anlieger		:	65	%		324	317	3	3	1
Gesamt				100	%		502	495	3	3	1

Z002							KFZ	Pkw	Lkw	Lz	Bus
von	nach	nach	nach	nach	nach	nach					
Q003						Z002	521	520	1	0	0
Q004						Z002	33	33	0	0	0
Q004	W042					Z002	12	12	0	0	0
Q004	W042	W041				Z002	66	66	0	0	0
Q006	W062	W041				Z002	1	1	0	0	0
Q006	W062	W052				Z002	1	1	0	0	0
Q006	W062	W052	W041			Z002	1	1	0	0	0
Q006	W072					Z002	5	5	0	0	0
Q006	W072	W042	W041			Z002	2	2	0	0	0
W041						Z002	186	183	2	1	0
W042						Z002	13	13	0	0	0
W042	W041					Z002	88	87	1	0	0
W052						Z002	10	10	0	0	0
W052	W041					Z002	89	89	0	0	0
W062	W041					Z002	4	4	0	0	0
W062	W052	W041				Z002	2	2	0	0	0
W072						Z002	29	29	0	0	0
W072	W042	W041				Z002	6	6	0	0	0
W072	W052	W041				Z002	2	2	0	0	0
Summe	Q ->Z		:	46	%		642	641	1	0	0
Summe	Anlieger		:	54	%		740	729	7	4	0
Gesamt				100	%		1382	1370	8	4	0

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 7.00 - 9.00 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : Q001 A95 Süd in Liesl-Karlstadt-Str.

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
7.00 - 7.15	35	2	2	0	0	4 10.26 %	4 10.26 %	39
7.15 - 7.30	42	2	0	0	0	2 4.55 %	2 4.55 %	44
7.30 - 7.45	40	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	40
7.45 - 8.00	45	1	0	0	0	1 2.17 %	1 2.17 %	46
	162	5	2	0	0	7 4.14 %	7 4.14 %	169
8.00 - 8.15	33	0	1	1	0	1 2.86 %	2 5.71 %	35
8.15 - 8.30	40	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	40
8.30 - 8.45	37	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	37
8.45 - 9.00	36	1	0	0	0	1 2.70 %	1 2.70 %	37
	146	1	1	1	0	2 1.34 %	3 2.01 %	149

Gesamtsumme : Q001
308 6 3 1 0 9 2.83 % 10 3.14 % 318

Spitzenstunde : 7.00 - 8.00 Uhr = 169 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 7.00 - 9.00 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : Q002 Neurieder Str. in Liesl-Karlstadt-Str.

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
7.00 - 7.15	126	4	0	0	0	4 3.08 %	4 3.08 %	130
7.15 - 7.30	161	6	0	2	0	6 3.55 %	8 4.73 %	169
7.30 - 7.45	157	2	2	0	0	4 2.48 %	4 2.48 %	161
7.45 - 8.00	145	2	1	2	0	3 2.00 %	5 3.33 %	150
	589	14	3	4	0	17 2.79 %	21 3.44 %	610
8.00 - 8.15	163	4	1	1	0	5 2.96 %	6 3.55 %	169
8.15 - 8.30	155	2	1	1	0	3 1.89 %	4 2.52 %	159
8.30 - 8.45	144	3	1	0	0	4 2.70 %	4 2.70 %	148
8.45 - 9.00	142	3	0	0	0	3 2.07 %	3 2.07 %	145
	604	12	3	2	0	15 2.42 %	17 2.74 %	621

Gesamtsumme : Q002
1193 26 6 6 0 32 2.60 % 38 3.09 % 1231

Spitzenstunde : 7.15 - 8.15 Uhr = 649 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 7.00 - 9.00 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : W014 Liesl-Karlstadt-Str. in Forstenrieder Allee

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
7.00 - 7.15	68	0	1	1	0	1 1.43 %	2 2.86 %	70
7.15 - 7.30	61	1	0	1	0	1 1.59 %	2 3.17 %	63
7.30 - 7.45	72	0	0	1	0	0 0.00 %	1 1.37 %	73
7.45 - 8.00	56	1	0	2	0	1 1.69 %	3 5.08 %	59
	257	2	1	5	0	3 1.13 %	8 3.02 %	265
8.00 - 8.15	70	1	1	0	0	2 2.78 %	2 2.78 %	72
8.15 - 8.30	74	2	1	1	0	3 3.85 %	4 5.13 %	78
8.30 - 8.45	73	1	1	1	0	2 2.63 %	3 3.95 %	76
8.45 - 9.00	60	1	1	2	0	2 3.13 %	4 6.25 %	64
	277	5	4	4	0	9 3.10 %	13 4.48 %	290

Gesamtsumme : W014
534 7 5 9 0 12 2.16 % 21 3.78 % 555

Spitzenstunde : 8.00 - 9.00 Uhr = 290 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 7.00 - 9.00 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : W024 Stäblistr. gerade über Drygalski-Allee

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
7.00 - 7.15	26	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	26
7.15 - 7.30	40	0	0	2	0	0 0.00 %	2 4.76 %	42
7.30 - 7.45	46	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	46
7.45 - 8.00	43	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	43
	155	0	0	2	0	0 0.00 %	2 1.27 %	157
8.00 - 8.15	38	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	38
8.15 - 8.30	42	2	0	0	0	2 4.55 %	2 4.55 %	44
8.30 - 8.45	55	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	55
8.45 - 9.00	39	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	39
	174	2	0	0	0	2 1.14 %	2 1.14 %	176

Gesamtsumme : W024
329 2 0 2 0 2 0.60 % 4 1.20 % 333

Spitzenstunde : 7.45 - 8.45 Uhr = 180 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit:	Mittwoch, 02.04.14 7.00 - 9.00 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G			

Zählstelle : W025 Stäblistr. nach links in Drygalski-Allee

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
7.00 - 7.15	19	1	0	0	0	1 5.00 %	1 5.00 %	20
7.15 - 7.30	17	0	1	0	0	1 5.56 %	1 5.56 %	18
7.30 - 7.45	27	1	0	0	0	1 3.57 %	1 3.57 %	28
7.45 - 8.00	16	1	0	0	0	1 5.88 %	1 5.88 %	17
	79	3	1	0	0	4 4.82 %	4 4.82 %	83
8.00 - 8.15	25	1	0	0	0	1 3.85 %	1 3.85 %	26
8.15 - 8.30	38	1	0	0	0	1 2.56 %	1 2.56 %	39
8.30 - 8.45	30	1	0	0	0	1 3.23 %	1 3.23 %	31
8.45 - 9.00	22	1	0	1	0	1 4.17 %	2 8.33 %	24
	115	4	0	1	0	4 3.33 %	5 4.17 %	120
Gesamtsumme : W025	194	7	1	1	0	8 3.94 %	9 4.43 %	203
Spitzenstunde : 8.00 - 9.00 Uhr	= 120					Σ KFZ		

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 7.00 - 9.00 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : W026 Drygalski-Allee nach rechts in Boschetsrieder Str.

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
7.00 - 7.15	19	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	19
7.15 - 7.30	13	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	13
7.30 - 7.45	39	0	0	1	0	0 0.00 %	1 2.50 %	40
7.45 - 8.00	33	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	33
	104	0	0	1	0	0 0.00 %	1 0.95 %	105
8.00 - 8.15	23	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	23
8.15 - 8.30	25	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	25
8.30 - 8.45	28	1	0	0	0	1 3.45 %	1 3.45 %	29
8.45 - 9.00	31	0	1	2	0	1 2.94 %	3 8.82 %	34
	107	1	1	2	0	2 1.80 %	4 3.60 %	111
Gesamtsumme : W026	211	1	1	3	0	2 0.93 %	5 2.31 %	216
Spitzenstunde : 7.30 - 8.30 Uhr	= 121					Σ KFZ		

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit:	Mittwoch, 02.04.14 7.00 - 9.00 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G			

Zählstelle : Z003 Herterichstr. westl. Bleibtreustr.

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
7.00 - 7.15	144	5	0	0	0	5 3.36 %	5 3.36 %	149
7.15 - 7.30	154	5	1	2	0	6 3.70 %	8 4.94 %	162
7.30 - 7.45	174	5	2	4	0	7 3.78 %	11 5.95 %	185
7.45 - 8.00	170	5	0	0	0	5 2.86 %	5 2.86 %	175
	642	20	3	6	0	23 3.43 %	29 4.32 %	671
8.00 - 8.15	169	4	1	1	0	5 2.86 %	6 3.43 %	175
8.15 - 8.30	144	3	0	2	0	3 2.01 %	5 3.36 %	149
8.30 - 8.45	181	4	2	1	0	6 3.19 %	7 3.72 %	188
8.45 - 9.00	154	2	1	1	0	3 1.90 %	4 2.53 %	158
	648	13	4	5	0	17 2.54 %	22 3.28 %	670

Gesamtsumme : Z003
1290 33 7 11 0 40 2.98 % 51 3.80 % 1341

Spitzenstunde : 7.15 - 8.15 Uhr = 697 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 7.00 - 9.00 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : Z004 Siemensallee nach links in Wolfratshauser Str

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
7.00 - 7.15	63	2	2	2	0	4 5.80 %	6 8.70 %	69
7.15 - 7.30	94	0	1	1	0	1 1.04 %	2 2.08 %	96
7.30 - 7.45	94	0	3	1	0	3 3.06 %	4 4.08 %	98
7.45 - 8.00	69	1	0	0	0	1 1.43 %	1 1.43 %	70
	320	3	6	4	0	9 2.70 %	13 3.90 %	333
8.00 - 8.15	56	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	56
8.15 - 8.30	52	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	52
8.30 - 8.45	56	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	56
8.45 - 9.00	57	2	0	0	0	2 3.39 %	2 3.39 %	59
	221	2	0	0	0	2 0.90 %	2 0.90 %	223

Gesamtsumme : Z004
541 5 6 4 0 11 1.98 % 15 2.70 % 556

Spitzenstunde : 7.00 - 8.00 Uhr = 333 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 7.00 - 9.00 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : Z005 Boschetsrieder Str. in Greinerberg

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
7.00 - 7.15	30	1	0	0	0	1 3.23 %	1 3.23 %	31
7.15 - 7.30	31	1	0	0	0	1 3.13 %	1 3.13 %	32
7.30 - 7.45	55	1	0	0	0	1 1.79 %	1 1.79 %	56
7.45 - 8.00	60	1	0	0	0	1 1.64 %	1 1.64 %	61
	176	4	0	0	0	4 2.22 %	4 2.22 %	180
8.00 - 8.15	53	2	0	0	0	2 3.64 %	2 3.64 %	55
8.15 - 8.30	54	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	54
8.30 - 8.45	58	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	58
8.45 - 9.00	54	1	1	0	0	2 3.57 %	2 3.57 %	56
	219	3	1	0	0	4 1.79 %	4 1.79 %	223
Gesamtsumme : Z005	395	7	1	0	0	8 1.99 %	8 1.99 %	403
Spitzenstunde : 7.45 - 8.45 Uhr	=				228	Σ KFZ		

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 7.00 - 9.00 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : Z006 Boschetsrieder Str. nach links in Plinganser Str.

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
7.00 - 7.15	65	1	0	2	0	1 1.47 %	3 4.41 %	68
7.15 - 7.30	84	1	0	1	0	1 1.16 %	2 2.33 %	86
7.30 - 7.45	102	2	0	2	0	2 1.89 %	4 3.77 %	106
7.45 - 8.00	97	3	0	0	0	3 3.00 %	3 3.00 %	100
	348	7	0	5	0	7 1.94 %	12 3.33 %	360
8.00 - 8.15	83	1	0	0	0	1 1.19 %	1 1.19 %	84
8.15 - 8.30	108	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	108
8.30 - 8.45	97	4	0	0	0	4 3.96 %	4 3.96 %	101
8.45 - 9.00	91	3	0	1	0	3 3.16 %	4 4.21 %	95
	379	8	0	1	0	8 2.06 %	9 2.32 %	388

Gesamtsumme : Z006
727 15 0 6 0 15 2.01 % 21 2.81 % 748

Spitzenstunde : 7.30 - 8.30 Uhr = 398 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 7.00 - 9.00 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : Z007 Aidenbachstr. südl. Tulpenweg (Richtung Nord)

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
7.00 - 7.15	118	3	1	2	0	4 3.23 %	6 4.84 %	124
7.15 - 7.30	108	6	1	1	0	7 6.03 %	8 6.90 %	116
7.30 - 7.45	144	5	3	4	0	8 5.13 %	12 7.69 %	156
7.45 - 8.00	144	10	2	1	0	12 7.64 %	13 8.28 %	157
	514	24	7	8	0	31 5.61 %	39 7.05 %	553
8.00 - 8.15	154	4	1	3	0	5 3.09 %	8 4.94 %	162
8.15 - 8.30	158	3	2	1	0	5 3.05 %	6 3.66 %	164
8.30 - 8.45	170	2	1	3	0	3 1.70 %	6 3.41 %	176
8.45 - 9.00	135	6	2	1	0	8 5.56 %	9 6.25 %	144
	617	15	6	8	0	21 3.25 %	29 4.49 %	646

Gesamtsumme : Z007
1131 39 13 16 0 52 4.34 % 68 5.67 % 1199

Spitzenstunde : 7.45 - 8.45 Uhr = 659 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Mittwoch, 02.04.14 Zählzeit: 7.00 - 9.00 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Gesamtsumme		

Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
6853	148	43	59	0	191 2.69 %	250 3.52 %	7103

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 16.30 - 18.30 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : Q003 Herterichstr. westl. Bleibtreustr.

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
16.30 - 16.45	158	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	158
16.45 - 17.00	160	1	0	0	0	1 0.62 %	1 0.62 %	161
	318	1	0	0	0	1 0.31 %	1 0.31 %	319
17.00 - 17.15	174	1	0	1	0	1 0.57 %	2 1.14 %	176
17.15 - 17.30	178	0	0	1	0	0 0.00 %	1 0.56 %	179
17.30 - 17.45	178	3	0	0	0	3 1.66 %	3 1.66 %	181
17.45 - 18.00	173	0	0	1	0	0 0.00 %	1 0.57 %	174
	703	4	0	3	0	4 0.56 %	7 0.99 %	710
18.00 - 18.15	159	1	0	1	0	1 0.62 %	2 1.24 %	161
18.15 - 18.30	170	0	0	1	0	0 0.00 %	1 0.58 %	171
	329	1	0	2	0	1 0.30 %	3 0.90 %	332

Gesamtsumme : Q003
1350 6 0 5 0 6 0.44 % 11 0.81 % 1361

Spitzenstunde : 17.00 - 18.00 Uhr = 710 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 16.30 - 18.30 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : Q004 Wolfratshauser Str. nach rechts in Siemensallee

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
16.30 - 16.45	82	0	0	2	0	0 0.00 %	2 2.38 %	84
16.45 - 17.00	79	0	1	1	0	1 1.23 %	2 2.47 %	81
	161	0	1	3	0	1 0.61 %	4 2.42 %	165
17.00 - 17.15	98	1	0	0	0	1 1.01 %	1 1.01 %	99
17.15 - 17.30	100	0	0	1	0	0 0.00 %	1 0.99 %	101
17.30 - 17.45	84	0	0	1	0	0 0.00 %	1 1.18 %	85
17.45 - 18.00	86	1	0	1	0	1 1.14 %	2 2.27 %	88
	368	2	0	3	0	2 0.54 %	5 1.34 %	373
18.00 - 18.15	90	0	0	1	0	0 0.00 %	1 1.10 %	91
18.15 - 18.30	89	0	0	1	0	0 0.00 %	1 1.11 %	90
	179	0	0	2	0	0 0.00 %	2 1.10 %	181

Gesamtsumme : Q004
708 2 1 8 0 3 0.42 % 11 1.53 % 719

Spitzenstunde : 17.00 - 18.00 Uhr = 373 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 16.30 - 18.30 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : Q006 Plinganser Str. nach rechts in Boschetsrieder Str.

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
16.30 - 16.45	145	2	0	1	0	2 1.35 %	3 2.03 %	148
16.45 - 17.00	105	4	0	0	0	4 3.67 %	4 3.67 %	109
	250	6	0	1	0	6 2.33 %	7 2.72 %	257
17.00 - 17.15	121	2	0	0	0	2 1.63 %	2 1.63 %	123
17.15 - 17.30	112	0	0	1	0	0 0.00 %	1 0.88 %	113
17.30 - 17.45	128	2	0	1	0	2 1.53 %	3 2.29 %	131
17.45 - 18.00	94	3	0	1	0	3 3.06 %	4 4.08 %	98
	455	7	0	3	0	7 1.51 %	10 2.15 %	465
18.00 - 18.15	109	3	0	0	0	3 2.68 %	3 2.68 %	112
18.15 - 18.30	116	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	116
	225	3	0	0	0	3 1.32 %	3 1.32 %	228

Gesamtsumme : Q006
930 16 0 4 0 16 1.68 % 20 2.11 % 950

Spitzenstunde : 16.30 - 17.30 Uhr = 493 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 16.30 - 18.30 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : W041 Forstenrieder Allee nach rechts in Liesl-Karlstadt-Str.

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
16.30 - 16.45	97	1	0	1	0	1 1.01 %	2 2.02 %	99
16.45 - 17.00	95	0	0	1	0	0 0.00 %	1 1.04 %	96
	192	1	0	2	0	1 0.51 %	3 1.54 %	195
17.00 - 17.15	97	0	0	1	0	0 0.00 %	1 1.02 %	98
17.15 - 17.30	86	3	0	1	0	3 3.33 %	4 4.44 %	90
17.30 - 17.45	92	1	0	1	0	1 1.06 %	2 2.13 %	94
17.45 - 18.00	99	0	0	1	0	0 0.00 %	1 1.00 %	100
	374	4	0	4	0	4 1.05 %	8 2.09 %	382
18.00 - 18.15	95	1	1	0	0	2 2.06 %	2 2.06 %	97
18.15 - 18.30	83	1	0	1	0	1 1.18 %	2 2.35 %	85
	178	2	1	1	0	3 1.65 %	4 2.20 %	182
Gesamtsumme : W041	744	7	1	7	0	8 1.05 %	15 1.98 %	759

Spitzenstunde : 16.30 - 17.30 Uhr = 383 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwöch, 02.04.14 16.30 - 18.30 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : W042 Stäblistr. gerade über Drygalski-Allee

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ		SchwerKFZ		Σ Kfz
16.30 - 16.45	66	0	0	0	0	0	0.00 %	0	0.00 %	66
16.45 - 17.00	57	0	0	0	0	0	0.00 %	0	0.00 %	57
	123	0	0	0	0	0	0.00 %	0	0.00 %	123
17.00 - 17.15	56	0	1	0	0	1	1.75 %	1	1.75 %	57
17.15 - 17.30	64	3	0	0	0	3	4.48 %	3	4.48 %	67
17.30 - 17.45	65	1	0	0	0	1	1.52 %	1	1.52 %	66
17.45 - 18.00	61	0	0	0	0	0	0.00 %	0	0.00 %	61
	246	4	1	0	0	5	1.99 %	5	1.99 %	251
18.00 - 18.15	54	0	0	0	0	0	0.00 %	0	0.00 %	54
18.15 - 18.30	66	0	0	0	0	0	0.00 %	0	0.00 %	66
	120	0	0	0	0	0	0.00 %	0	0.00 %	120

Gesamtsumme : W042
489 4 1 0 0 5 1.01 % 5 1.01 % 494

Spitzenstunde : 17.00 - 18.00 Uhr = 251 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 16.30 - 18.30 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : W052 Drygalski-Alle nach rechts in Stäblistr.

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
16.30 - 16.45	32	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	32
16.45 - 17.00	31	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	31
	63	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	63
17.00 - 17.15	34	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	34
17.15 - 17.30	30	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	30
17.30 - 17.45	31	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	31
17.45 - 18.00	29	1	0	0	0	1 3.33 %	1 3.33 %	30
	124	1	0	0	0	1 0.80 %	1 0.80 %	125
18.00 - 18.15	40	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	40
18.15 - 18.30	25	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	25
	65	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	65

Gesamtsumme : W052
252 1 0 0 0 1 0.40 % 1 0.40 % 253

Spitzenstunde : 17.15 - 18.15 Uhr = 131 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 16.30 - 18.30 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : W062 Boschetsrieder Str. nach links in Drygalski-Allee

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
16.30 - 16.45	40	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	40
16.45 - 17.00	33	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	33
	73	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	73
17.00 - 17.15	33	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	33
17.15 - 17.30	18	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	18
17.30 - 17.45	28	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	28
17.45 - 18.00	29	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	29
	108	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	108
18.00 - 18.15	24	0	0	1	0	0 0.00 %	1 4.00 %	25
18.15 - 18.30	40	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	40
	64	0	0	1	0	0 0.00 %	1 1.54 %	65

Gesamtsumme : W062
245 0 0 1 0 0 0.00 % 1 0.41 % 246

Spitzenstunde : 16.30 - 17.30 Uhr = 124 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 16.30 - 18.30 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : W072 Aidenbachstr. nördl. Gmunder Str. (Richtung Süd)

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
16.30 - 16.45	110	3	0	0	0	3 2.65 %	3 2.65 %	113
16.45 - 17.00	133	2	0	0	0	2 1.48 %	2 1.48 %	135
	243	5	0	0	0	5 2.02 %	5 2.02 %	248
17.00 - 17.15	152	3	1	0	0	4 2.56 %	4 2.56 %	156
17.15 - 17.30	133	3	0	0	0	3 2.21 %	3 2.21 %	136
17.30 - 17.45	147	1	0	0	0	1 0.68 %	1 0.68 %	148
17.45 - 18.00	129	0	1	0	0	1 0.77 %	1 0.77 %	130
	561	7	2	0	0	9 1.58 %	9 1.58 %	570
18.00 - 18.15	119	3	1	0	0	4 3.25 %	4 3.25 %	123
18.15 - 18.30	117	0	1	0	0	1 0.85 %	1 0.85 %	118
	236	3	2	0	0	5 2.07 %	5 2.07 %	241

Gesamtsumme : W072
1040 15 4 0 0 19 1.79 % 19 1.79 % 1059

Spitzenstunde : 16.45 - 17.45 Uhr = 575 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 16.30 - 18.30 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : Z001 Liesl-Karlstadt-Str. nach A95 Süd

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
16.30 - 16.45	71	0	3	0	0	3 4.05 %	3 4.05 %	74
16.45 - 17.00	69	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	69
	140	0	3	0	0	3 2.10 %	3 2.10 %	143
17.00 - 17.15	64	1	0	1	0	1 1.52 %	2 3.03 %	66
17.15 - 17.30	63	1	0	0	0	1 1.56 %	1 1.56 %	64
17.30 - 17.45	67	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	67
17.45 - 18.00	50	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	50
	244	2	0	1	0	2 0.81 %	3 1.21 %	247
18.00 - 18.15	59	1	0	0	0	1 1.67 %	1 1.67 %	60
18.15 - 18.30	52	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	52
	111	1	0	0	0	1 0.89 %	1 0.89 %	112

Gesamtsumme : Z001
495 3 3 1 0 6 1.20 % 7 1.39 % 502

Spitzenstunde : 16.30 - 17.30 Uhr = 273 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 16.30 - 18.30 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Q U E R S C H N I T T S B E L A S T U N G		

Zählstelle : Z002 Liesl-Karlstadt-Str. nach Neurieder Str.

Zeit	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
16.30 - 16.45	159	2	1	0	0	3 1.85 %	3 1.85 %	162
16.45 - 17.00	173	1	0	0	0	1 0.57 %	1 0.57 %	174
	332	3	1	0	0	4 1.19 %	4 1.19 %	336
17.00 - 17.15	169	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	169
17.15 - 17.30	165	0	0	0	0	0 0.00 %	0 0.00 %	165
17.30 - 17.45	176	1	2	0	0	3 1.68 %	3 1.68 %	179
17.45 - 18.00	193	1	0	0	0	1 0.52 %	1 0.52 %	194
	703	2	2	0	0	4 0.57 %	4 0.57 %	707
18.00 - 18.15	170	2	1	0	0	3 1.73 %	3 1.73 %	173
18.15 - 18.30	165	1	0	0	0	1 0.60 %	1 0.60 %	166
	335	3	1	0	0	4 1.18 %	4 1.18 %	339

Gesamtsumme : Z002
1370 8 4 0 0 12 0.87 % 12 0.87 % 1382

Spitzenstunde : 17.30 - 18.30 Uhr = 712 Σ KFZ

Flußverfolgung Stadtbezirk 19	Zähltag Zählzeit: Mittwoch, 02.04.14 16.30 - 18.30 Uhr	Schuh & Co. GmbH
Gesamtsumme		

Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krad	GüterKFZ	SchwerKFZ	Σ Kfz
7623	62	14	26	0	76 0.98 %	102 1.32 %	7725